




Obusier automoteur (howitzer) SIGMA  
155 Roem développé par Elbit Systems  
pour l'armée israélienne

# LES DESSOUS DES EXPORTATIONS MILITAIRES FRANÇAISES VERS ISRAËL

PALESTINIAN  
YOUTH  
MOVEMENT  حركة  
الشباب  
الفلسطيني

7 avril 2026  
[peoplesembargoforpalestine@proton.com](mailto:peoplesembargoforpalestine@proton.com)

 **URGENCE  
PALESTINE**

**PEOPLE'S  
EMBARGO  
FOR PALESTINE**

# TABLE DES MATIÈRES

1	<b>Résumé analytique</b>
3	<b>Introduction</b>
4	<b>Partie 1 : Aperçu des livraisons militaires depuis la France vers Israël</b>
4	<i>Comprendre la chaîne d'approvisionnement militaire directe entre la France et Israël</i>
5	<i>Révélation sur les livraisons d'armes françaises par région d'origine</i>
6	<i>ILE DE FRANCE</i>
10	<i>PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR</i>
13	<i>NORMANDIE</i>
14	<i>CENTRE-VAL DE LOIRE</i>
14	<i>AUVERGNE-RHÔNE-ALPES</i>
18	<i>NOUVELLE AQUITAINE</i>
20	<i>GRAND EST</i>
23	<i>OCCITANIE</i>
24	<i>PAYS DE LA LOIRE</i>
26	<i>BRETAGNE</i>
26	<i>HAUTS-DE-FRANCE</i>
28	<i>Infrastructures impliquées dans la chaîne d'approvisionnement des cargaisons militaires</i>
30	<b>Partie 2 : Le rôle de l'aéroport Charles De Gaulle dans le transit de fret militaire des États-Unis vers Israël via FedEx</b>
31	<i>Le rôle de FedEx à Paris : une plaque tournante européenne qui facilite l'acheminement de fret militaire vers Nevatim</i>
33	<i>À propos des F-35</i>
34	<i>Suivi des composants d'avions de combat transitant par Charles de Gaulle</i>
44	<i>Analyse de la chaîne logistique FedEx en France</i>
45	<i>Du fret américain aux avions militaires : le rôle des entreprises du secteur de la défense aux États-Unis</i>
47	<b>Partie 3: La responsabilité juridique de la France et des ses entreprises</b>
58	<b>Conclusion</b>

# Résumé analytique

Les opérations menées par l'armée israélienne à Gaza, en Cisjordanie occupée et au Liban reposent sur un système mondial de fabrication, de transport, de logistique et de réparation d'armes. Depuis octobre 2023, le gouvernement français affirme qu'il ne joue qu'un rôle limité en tant que fournisseur d'équipements à l'armée israélienne et qu'il soumet ses licences d'exportation existantes ainsi que son industrie militaire à des contrôles et à une surveillance rigoureux.

Rédigé par la campagne mondiale pour un Embargo populaire pour la Palestine (People's Embargo for Palestine - PEP) et l'organisation française Urgence Palestine, ce rapport propose une analyse exhaustive du rôle joué par **les industriels, les aéroports et les ports maritimes français, répartis dans 12 régions et 46 villes, dans la facilitation du génocide des Palestiniens**. Le rapport conclut que la France minimise l'ampleur de son soutien à l'armée israélienne et induit le public en erreur quant à la nature de l'implication des entreprises et des infrastructures françaises dans les opérations militaires israéliennes en cours.

L'analyse des données d'exportation révèle qu'entre octobre 2023 et mars 2026, **plus de 525 livraisons de matériel militaire** ont été expédiées par des fabricants français à destination des industries de défense et aérospatiales israéliennes. **Il s'agit notamment d'actionneurs, de composants optiques et de batteries destinés à l'avionique et aux systèmes au sol ; de maillons de munitions pour fusils et mitrailleuses ; ainsi que de capteurs pour véhicules blindés et de pièces forgées pour systèmes d'artillerie**. Ces pièces fabriquées en France constituent un flux continu de matériel militaire vers Israël, facilitant directement l'infrastructure technique de ses opérations militaires.

Ce rapport met notamment en évidence l'ampleur de l'utilisation des infrastructures publiques et étatiques françaises pour le transbordement et l'exportation de ces équipements militaires. Parmi les aéroports français, **celui de Roissy-Charles de Gaulle constitue l'une des principales plaques tournantes européennes** pour les expéditions militaires à destination d'Israël, le plus souvent sur des vols El Al, bien que les aéroports de Lyon-Saint-Exupéry et de Strasbourg soient également identifiés comme des acteurs importants de la chaîne d'approvisionnement. Pour les transferts militaires maritimes, les ports de **Fos-sur-Mer et du Havre** constituent les deux principales plaques tournantes, expédiant des biens militaires utilisés par l'armée israélienne, tels que des tubes de canon pour obusiers automoteurs et des pièces de munitions pour armes légères.

Enfin, ce rapport met également en évidence le rôle de la France dans le transit direct de pièces d'avions militaires vers la base aérienne de Nevatim, qui est au cœur des opérations de l'armée israélienne à travers le Moyen-Orient. Entre le 4 avril 2025 et le 25 octobre 2025, **plus de 117 expéditions ont quitté différents sites de Lockheed Martin et bases aériennes aux États-Unis à destination d'Israël, la majorité d'entre elles étant acheminées vers la base aérienne de Nevatim**. Dans tous les cas, la société américaine FedEx a pris en charge ces expéditions, qui ont été autorisées à transiter par des aéroports français. Ces composants sont essentiels à la maintenance et à la réparation d'une flotte d'avions de combat israéliens F-35I qui ont été

utilisés avec des effets dévastateurs au Sud-Liban et à Gaza, leurs opérations étant très largement associées à des massacres, des crimes de guerre et des attaques délibérées contre des civils.

En tant que signataire des Conventions de Genève, du Traité sur le commerce des armes (TCA) et de la Convention sur le génocide, la France est légalement et moralement tenue de veiller à ce que ses exportations industrielles et publiques ne contribuent pas à des violations graves du droit international. Les éléments de preuve présentés dans ce rapport indiquent clairement que ces obligations ont été bafouées par des chaînes d'approvisionnement qui ont échappé au contrôle public et ont contribué à alimenter la machine du génocide.

Face au risque plausible de complicité de génocide tel que reconnu par la Cour internationale de justice, et aux mandats d'arrêt en vigueur émis par la Cour pénale internationale, le gouvernement français doit immédiatement :

- 1. Mettre en place un embargo bilatéral total et complet sur les armes à destination d'Israël.**
- 2. Annuler, par l'intermédiaire de la Commission interministérielle pour l'étude des exportations de matériel de guerre (CIEEMG), toutes les autorisations d'exportation d'armes, de composants, de pièces détachées et de composants à double usage vers Israël et ses entités.**
- 3. Suspendre et révoquer toutes les autorisations de transit de cargaisons à usage militaire vers Israël via la France et ses infrastructures, et mettre fin à l'utilisation de Roissy-Charles de Gaulle comme hub de transit.**
- 4. Imposer des sanctions à tous les acteurs complices de la chaîne logistique, qu'il s'agisse de fabricants ou d'opérateurs de transport, impliqués dans le circuit des biens militaires à destination d'Israël.**

Poursuivre ces exportations revient à se rendre complice du génocide systématique du peuple palestinien.

# Introduction

Depuis deux ans et malgré les violations massives et documentées du droit international, la France s'est engagée dans une politique de soutien actif à Israël, révélant une forme claire de complicité politique. Cette posture se reflète concrètement dans le maintien des relations économiques et militaires, et notamment par l'exportation de composants militaires et à double usage, en contradiction flagrante avec ses obligations internationales.

Cette complicité est particulièrement évidente dans le rôle direct de la France dans l'armement d'Israël. Malgré de nombreuses alertes, des preuves documentées et des plaintes juridiques en cours, **la France continue de nier toute responsabilité, alors même que les éléments attestant de son implication s'accumulent.**

Parallèlement, et dans le prolongement direct de cette complicité avec Israël, les autorités françaises ont intensifié une politique de répression et de criminalisation du mouvement de solidarité avec la Palestine, cherchant à faire taire, entraver et délégitimer toute mobilisation en soutien aux droits du peuple palestinien.

En dépit de demandes claires émanant de parlementaires et de tentatives d'établir des commissions d'enquête parlementaires sur les exportations d'armes, le gouvernement Macron affirme depuis plus de deux ans et demi qu'il ne porte aucune responsabilité dans le génocide, tout en soutenant, contrairement aux preuves disponibles, que les exportations et transferts d'armes sont soumis à un contrôle strict.

**Les conclusions présentées dans ce rapport visent à fournir un compte rendu précis et documenté de l'implication manifeste de l'État français, des entreprises et des infrastructures de transport françaises dans les chaînes d'approvisionnement en biens militaires à destination d'Israël. Ce faisant, elles établissent ce que le gouvernement nie : la France est complice du génocide des Palestiniens et choisit de ne rien faire pour l'empêcher.**

**Ce rapport vise à exposer la complicité de la France dans l'armement d'Israël de deux manières. La première partie documente le flux de biens et d'équipements militaires provenant de fabricants et d'infrastructures françaises, d'octobre 2023 à mars 2026. Elle offre un panorama global, non exhaustif, des fabricants, aéroports et ports français ainsi que des compagnies aériennes et maritimes impliqués dans la chaîne d'approvisionnement de biens militaires vers les installations d'Elbit Systems et d'autres fabricants d'armement. La seconde partie propose une étude de cas sur le rôle de la France dans le transit de pièces d'aéronefs militaires entre avril 2025 et octobre 2025. Elle montre comment l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle constitue un nœud de transport essentiel dans le transit d'envoi provenant des installations de Lockheed Martin aux États-Unis à destination de la base aérienne israélienne de Nevatim, via FedEx.**

# Partie 1 : Aperçu des livraisons militaires depuis la France vers Israël

Cette première partie met en lumière un flux continu et régulier de fret militaire entre la France et Israël, d'octobre 2023 à mars 2026. **Elle dresse un tableau du rôle joué par les fabricants français et les pôles de transport, notamment les aéroports et les ports, à travers 12 régions et 46 villes, qui facilitent ainsi le génocide des Palestiniens.**

**Elle n'est en aucun cas exhaustive et ne reflète pas l'ensemble des expéditions effectuées par la France vers Israël depuis octobre 2023.** Ce rapport, ainsi que l'analyse globale de la complicité directe de la France, offre un aperçu de la réalité actuelle. Il met en évidence les violations par la France de ses lois nationales et internationales, ainsi que les nombreuses déclarations du gouvernement affirmant que la France respecte ses obligations et refuse d'expédier du matériel militaire vers Israël.

## Comprendre la chaîne d'approvisionnement militaire directe entre la France et Israël

Depuis mars 2025, le gouvernement d'Emmanuel Macron et le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères ont déclaré que leur politique en matière d'exportation de matériel militaire reposait sur « un dispositif de contrôle parmi les plus aboutis et les plus stricts ».<sup>1</sup>

Dans les faits, chaque demande d'exportation fait l'objet d'un examen interministériel mené conformément au Traité sur le commerce des armes (TCA) et aux règles de la position commune de l'UE régissant le contrôle des exportations de technologies et d'équipements militaires,<sup>2</sup> ainsi qu'aux autres cadres réglementaires tels que l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE).<sup>3</sup>

La France affirme que chaque demande d'exportation fait l'objet d'un examen minutieux, en particulier dans le cas d'Israël, pays envers lequel « la France est historiquement un partenaire marginal en matière d'exportations de matériel militaire ».<sup>4</sup> Le gouvernement précise également que la plupart des exportations vers Israël concernent des composants de base et que la Commission interministérielle d'étude des exportations de matériel de guerre (CIEEMG) évalue toutes les utilisations potentielles. Comme tous les gouvernements jusqu'à présent, la France explique que les exportations de matériel militaire à destination d'Israël sont destinées à deux fins : 1) les systèmes de défense d'Israël (en particulier le Dôme de fer), et 2) les réexportations vers les partenaires de la France.

<sup>1</sup> [Vente d'armes par la France à Israël en 2023 et 2024](#), Sénat, 13 mars 2025.

<sup>2</sup> [EUR-Lex - 32008E0944](#), EUR-Lex, 15 avril 2025.

<sup>3</sup> [Vente d'armes par la France à Israël en 2023 et 2024](#), Sénat, 13 avril 2025.

<sup>4</sup> Ibid.

**Cependant, en contradiction directe avec les déclarations du gouvernement français et du ministère de l'Europe et des Affaires étrangères, ce rapport révèle exactement le contraire : un flux continu d'armes depuis octobre 2023, qui se poursuit encore en 2026, qui ne sont pas seulement à des fins « défensives », mais aussi pour commettre un génocide à Gaza et des crimes de guerre dans toute la région.**

## **Le rôle de la France dans l'armement d'Israël entre 2023 et 2026**

L'analyse des données d'exportation a révélé qu'entre octobre 2023 et mars 2026, **plus de 525 cargaisons de matériel militaire ont été expédiées par des fabricants français vers les industries israéliennes de défense et aérospatiales.** Indéniablement, cela confirme le rôle joué par la France pour armer l'assaut d'Israël contre les Palestiniens et témoigne de son enracinement au sein du complexe militaro-industriel israélien.

Ces cargaisons n'auraient pu être transportées sans des acteurs clés de la chaîne logistique. Les cargaisons exposées dans ce rapport révèlent le rôle étendu de la compagnie nationale El Al, la plus grande compagnie aérienne d'Israël.<sup>5</sup> **Sur les 525 cargaisons, 483 ont utilisé El Al pour transporter les marchandises de la France vers Israël. Cela représente plus de 92 % des expéditions. Les autres compagnies incluent Lufthansa (6), Austrian Airlines (1), Air France (1), Challenge Airlines (1) pour les compagnies aériennes, ainsi que ZIM (23), Mediterranean Shipping Company (MSC) (9), Rachel Borchard (1) et Charlotte Borchard (1) pour les compagnies de transport maritime.**

### **Suivre les expéditions françaises vers Israël**

Au total, les exportations militaires ont été effectuées depuis 12 régions et plus de 46 villes en France. Ces envois s'appuient sur des infrastructures clés telles que les aéroports, les ports et les camions pour être acheminées vers Israël. **Les données d'expédition confirment que l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle est la principale plaque tournante par laquelle sont acheminées presque toutes les livraisons mentionnées dans ce rapport avant d'arriver en Israël.** Les aéroports de Lyon Saint-Exupéry et de Strasbourg ont également été identifiés comme des acteurs secondaires de la chaîne d'approvisionnement.

Les ports de Fos-sur-Mer et du Havre constituent les deux principaux nœuds de transport maritime, expédiant du matériel militaire utilisé par les Forces de Défense Israéliennes, tel que des tubes de canon pour obusiers automoteurs et des maillons de munitions pour mitrailleuses.

## **Révélations sur les livraisons d'armes françaises par région d'origine**

Comme indiqué précédemment, l'analyse des cargaisons militaires acheminées de France vers Israël n'est pas exhaustive, mais donne un aperçu des différents acteurs impliqués dans la chaîne logistique facilitant le génocide.

<sup>5</sup> [Our Company](#), EL AL Airlines, (en date d'avril 2026).

Au cours des 30 derniers mois, plus de 500 expéditions ont été révélées. La section suivante présente un inventaire des composants, pièces et équipements militaires provenant de différentes régions de France et destinés aux installations d'Elbit Systems ainsi qu'à d'autres industries de la défense et de l'aérospatiale ayant des liens avec l'armée israélienne.

## ILE DE FRANCE

Le tableau suivant détaille 168 expéditions effectuées depuis la région parisienne entre le début du génocide en octobre 2023 et janvier 2026, à destination de différents sites d'Elbit Systems et d'autres fabricants du secteur de la défense et des technologies. Bien que les expéditions s'arrêtent en janvier 2026, cela ne signifie pas qu'elles ne se poursuivent pas encore en mars 2026.

Sur les 168 expéditions, 167 ont été transportées par la compagnie aérienne El Al, à l'exception des « tubes de chaudière laminés » qui ont été acheminés par le navire RACHEL BORCHARD. Les expéditions ont été transportées par camion depuis l'expéditeur jusqu'à l'aéroport Paris - Charles de Gaulle et au port du Havre avant d'être expédiées directement vers Israël.

De plus, l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle (CDG) fait office de principale plaque tournante du fret aérien pour les expéditions documentées dans ce rapport. **Sur les 525 expéditions, la quasi-totalité a transité par CDG vers Israël, faisant de Paris-Charles de Gaulle un facilitateur clé de la chaîne d'approvisionnement militaire vers Israël.**

**La région Île-de-France a enregistré le plus grand volume de fret destiné aux fabricants de matériel de défense israéliens, avec 168 expéditions, et des départs hebdomadaires réguliers au cours des deux dernières années.**

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Itinéraire	Quantité
Pièces d'aéronef	ADR > Elbit Systems - Electro-Optics Elop	10 septembre 2024 > 11 janvier 2026	Thomery > Paris > Tel Aviv	13
Actionneurs	Sermat > Elbit Systems Ltd (Haifa)	25 août 2024 > 5 octobre 2025	Nanterre > Paris > Tel Aviv	38
	Sermat > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	25 avril 2024 > 23 octobre 2025 <sup>6</sup>	Nanterre > Paris > Tel Aviv	7
	Sermat > Elbit Systems - Electro-Optics Elop	5 octobre 2023 > 18 août 2024	Nanterre > Paris > Tel Aviv	22
	Sermat > Elbit Systems Ltd (Rehovot)	11 janvier 2024 > 28 juillet 2024	Nanterre > Paris > Tel Aviv	5

<sup>6</sup> Après la révélation des livraisons de Sermat, le ministère des Armées a ordonné la suspension de toutes ses exportations vers Israël. Cette décision, prise discrètement fin octobre, confirme que ces composants (destinés à des drones) pourraient être utilisés par l'armée d'un pays accusé de génocide à Gaza.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Itinéraire	Quantité
Pièces d'aéronef	ADR > Elbit Systems - Electro-Optics Elop	2 janvier 2025 > 24 juillet 2025	Thomery > Paris > Tel Aviv	17
	ADR > Elbit Systems - Cyclone	2 janvier 2025 > 30 juin 2025	Thomery > Paris > Tel Aviv	5
Pièces d'aéronef	Heli Technique > Bet Shemesh Engines	27 novembre 2024 > 8 décembre 2024	Signy-Signets > Paris > Tel Aviv	2
Panneau de commande audio	Thales AVS > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	6 août 2025 > 26 août 2025	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	2
Roulements à billes	ADR > Elbit Systems - Electro-Optics Elop	13 décembre 2024 > 14 décembre 2024	Thomery > Paris > Tel Aviv	1
Compresseur	Heli Technique > Bet Shemesh Engines	14 mars 2024 > 14 mars 2024	Signy Signets > Paris > Tel Aviv	1
Connecteurs	Souriau > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	26 octobre 2025 > 1 novembre 2025	Versailles > Paris > Tel Aviv	2
	Souriau > Elbit Systems BMD and Land EW (Elisra)	22 décembre 2024 > 23 décembre 2024	Versailles > Paris > Tel Aviv	1
Protection contre la foudre	Soc Duval Messien > ELINA Electro Mechanics	2 février 2025 > 2 février 2025	Saint Maur des Fosses > Paris > Tel Aviv	1
Équipement électronique	ADR > Elbit System Electro-Optics Elop	22 février 2024 > 18 avril 2024	Thomery > Paris > Tel Aviv	3
Équipement électronique	Sermat > Elbit Systems Ltd (Rehovot)	25 avril 2024 > 25 avril 2024	Nanterre > Paris > Tel Aviv	1
Système de navigation inertielle	Exail > Elbit Naval Systems	22 février 2024 > 25 février 2024	Saint-Germain-en-Laye > Paris > Tel Aviv	1
Composants industriels	Thales AVS <sup>7</sup> > Elbit Systems EW and SIGINT (Elisra)	15 décembre 2024 > 15 décembre 2024	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	1
	Thales AVS > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	5 juin 2025 > 5 juin 2025	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	1
	Thales AVS > Elbit Systems UAS Division (Rehovot)	23 juin 2024 > 11 août 2024	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	5
	Thales AVS > Elbit Systems UAS Division (Karmiel)	20 octobre 2025 > 23 octobre 2025	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	1
Composants industriels	Sermat > Elbit Systems UAS Division (Rehovot)	23 juin 2024 > 11 août 2024	Nanterre > Paris > Tel Aviv	5
	Sermat > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	3 novembre 2024 > 5 décembre 2024	Nanterre > Paris > Tel Aviv	2
Composants industriels	Soc Duval Messien > ELINA Electro Mechanics	24 septembre 2024 > 15 décembre 2024	Saint Maur des Fosses > Paris > Tel Aviv	4
Pièces de matériel	Centre d'Essais Dynamiques > Mobius Protection Systems	8 février 2024 > 8 février 2024	Caligny > Paris > Tel Aviv	1

7 Thales est actuellement ciblé par la campagne "Guerre à la guerre".

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Itinéraire	Quantité
Équipement mécanique	ADR > Elbit System Electro-Optics Elop	6 Octobre 2023 > 20 Décembre 2023	Thomery > Paris > Tel Aviv	16
	ADR > Elbit Systems Ltd (Rehovot)	7 Août 2024 > 8 Août 2024	Thomery > Paris > Tel Aviv	1
Nouvelles pièces détachées	Thales AVS > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	13 décembre 2023 > 13 décembre 2023	Velizy Villacoublay > Paris > Tel Aviv	1
Noxcore 300	Noxant > Ophir Optronics	7 décembre 2023 > 7 décembre 2023	Palaiseau > Paris > Tel Aviv	1
Pièces de radar (TSC 4000)	Thales Six GTS > Elbit Systems Ltd (Rehovot)	13 janvier 2024 > 15 janvier 2024	Gennevilliers > Paris > Tel Aviv	1
Générateur de rechange	Sermat > Elbit Systems UAS Division	5 octobre 2023 > 8 octobre 2023	Nanterre > Paris > Tel Aviv	1
Acier	Pouchard Tubes et Barres > Ashot Ashkelon Industries	15 octobre 2023 > 15 octobre 2023	Mitry Mory > Paris > Tel Aviv	1
Tubes de chaudière	Pouchard Tubes et Barres > Ashot Ashkelon Industries	18 avril 2024 > 28 avril 2024	Mitry Mory > Le Havre > Ashdod	1
Éléments de roue hélicoïdale	Centre d'Essais Dynamiques > Mobius Protection Systems	23 novembre 2023 > 23 novembre 2023	Caligny > Paris > Tel Aviv	1
Transpondeur	Thales SIX GTS > Pronat Industries	8 octobre 2023 > 8 octobre 2023	Gennevilliers > Paris > Tel Aviv	1
Turbopropulseur	Aviation Experts SARL > Bet Shemesh Engines	28 juillet 2024 > 28 juillet 2024	Grandpuits Bailly Carrois > Paris > Tel Aviv	1
			<b>Nombre total de cargaisons</b>	<b>168</b>

Tableau 1. **Livraisons depuis la région parisienne vers plusieurs fabricants de matériel de défense israéliens entre octobre 2023 et janvier 2026.**

ADR, principal fournisseur à l'exportation du **tableau 1**, a principalement fourni à Elbit Systems Electro-Optics des pièces d'aéronefs ainsi que des équipements mécaniques et électroniques. Ce site assemble et intègre des systèmes avioniques destinés à ses plateformes militaires, notamment des systèmes de ciblage, de surveillance et de reconnaissance utilisés dans les avions de combat, les hélicoptères, les drones et pour les forces terrestres.

Thales AVS et Thales Six GTS sont spécialisées dans l'avionique et les systèmes de transport terrestre. Elles ont fourni des composants liés aux télécommunications, à la gestion radio et des pièces industrielles aux sites d'Elbit Systems. Thales Six GTS a fourni des systèmes d'identification ami-ennemi (IFF) destinés aux systèmes de surveillance et de renseignement, de défense aérienne et de combat aérien. Le TSC 4000 est un transpondeur IFF à double usage civil et militaire.<sup>8</sup> Ce n'est pas la première fois qu'un tel envoi est exposé au grand jour. En juin 2024, Disclose révélait qu'une cargaison similaire avait été envoyée à Elbit Systems avec l'autorisation de l'État français. Le journal révélait que ces transpondeurs étaient intégrés aux drones Hermes 900 utilisés à Gaza. En mars 2025, il a été révélé que Thales livrait des composants pour drones

<sup>8</sup> **Identification Friend or Foe and Avoidance**, Thales, (en date d'avril 2026).

de combat israéliens depuis 2018, pour un total d'au moins 2 millions d'euros.<sup>9</sup>

Souriau and Exail, companies working in the defence industry, have exported components related Souriau et Exail, entreprises actives dans le secteur de la défense, ont exporté des composants liés aux systèmes de navigation inertielle (Hydrins) pour véhicules de surface sans pilote et des connecteurs conçus pour les systèmes aéronautiques intégrés.<sup>10</sup>

Aviation Experts SARL, le Centre d'essais dynamiques (CED), Noxant, Soc Duval Messien et Heli Technique sont des fabricants spécialisés dans la production de composants aéronautiques, de matériel électronique et de matériel industriel général utilisé, entre autres, pour l'assemblage et l'intégration de systèmes de surveillance et de sécurité embarqués. Soc Duval Messien a livré des dispositifs de protection contre la foudre et des pièces industrielles à ELINA Electro Mechanics, qui entretient des partenariats avec IAI, Rafael et Elbit Systems, ainsi qu'avec l'ensemble de leurs sites et filiales.<sup>11</sup> CED a fourni des composants de roues hélicoïdales et des pièces de matériel à Mobius Protection Systems, une entreprise spécialisée dans les systèmes de sièges résistants aux explosions destinés aux systèmes terrestres militaires, tels que les chars, les véhicules de combat d'infanterie et autres.<sup>12</sup>

Pouchard Tubes et Barres fournit des tubes, des barres et des composants tubulaires sur mesure. Dans le cas présent, l'entreprise livre des tubes en acier et des tubes de chaudière à Ashot Ashkelon, un fabricant du secteur de la défense qui est le fournisseur exclusif des systèmes de transmission des chars Merkava et des véhicules blindés Namer.<sup>13</sup>

Sermat, fabricant de moteurs et d'actionneurs, a livré plus de 81 actionneurs, générateurs, générateurs de réparation et pièces industrielles à différents sites d'Elbit Systems au cours des deux dernières années. Il semblerait que l'entreprise ait cessé d'expédier des composants militaires après que le ministère des Armées ait suspendu ses livraisons à la suite de la visite de deux agents des douanes au siège de Sermat, venus inspecter les contrats entre l'entreprise française et Elbit Systems.<sup>14</sup> Selon Disclose, au cours des deux dernières années, Sermat a fourni à Elbit Systems des dizaines d'alternateurs destinés au drone Hermes 900, un modèle largement utilisé par l'armée israélienne depuis le début du génocide. Outre ces alternateurs, Sermat a également livré des moteurs conçus pour assurer la stabilisation et le contrôle précis de plusieurs modèles de drones, notamment le Hermes 900 et le Hermes 450 utilisés pour des frappes ciblées.<sup>15</sup> Le ciel au-dessus du Liban et de Gaza résonne en permanence du bruit des Hermes 900 et des Heron TP. Ces drones peuvent rester en vol pendant plus de trente heures, en transportant des charges composées de capteurs, de radars et de missiles.<sup>16</sup>

<sup>9</sup> [Vente d'armes à Israël : Thales équipe des drones de combat depuis 2018](#), UJFP, 13 mars 2025.

<sup>10</sup> [Mil-aero connectors and cable assemblies](#), EATON, (en date d'avril 2026).

<sup>11</sup> [About us](#), ELINA Electro Mechanics Ltd, (en date d'avril 2026).

<sup>12</sup> [About](#), Mobius Protection Systems, (en date d'avril 2026).

<sup>13</sup> [The Tanks of the IDF - the best in the world](#), Israel Defense, 16 juin 2016.

<sup>14</sup> [Vente d'armes à Israël : l'État stoppe les livraisons de composants pour drones fabriqués par l'entreprise Sermat](#), Disclose, 9 décembre 2025.

<sup>15</sup> Ibid.

<sup>16</sup> [Israel's Drone Doctrine as War on Return](#), Al-Akbar, 24 octobre 2025

Le décalage entre la politique officielle de la France et la réalité de sa chaîne d'approvisionnement, où des composants ont permis l'armement de drones au-dessus de Gaza, soulève de sérieuses questions quant à sa complicité. Alors que le gouvernement Macron affirme que ces livraisons à Israël sont destinées au « Dôme de fer » et à la « réexportation », le matériel militaire français continue à être utilisé par l'armée israélienne.



Figure 1. L'armée israélienne cible un véhicule circulant du sud vers le nord de Gaza à l'aide d'un drone, à Gaza le 2 février 2025.<sup>17</sup>

## PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

### Marseille

Entre octobre 2023 et juillet 2025, Eurolinks, situé à Marseille, a acheminé **plus de dix millions de maillons de munitions à destination d'IMI**, l'un des principaux fabricants de munitions utilisées par l'armée israélienne à Gaza. Les cargaisons ont été transportées par la compagnie maritime ZIM, du port de Fos-sur-Mer au port de Haïfa.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité (pièces)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	11 octobre 2023 > 19 octobre 2023	EGY SKY (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (600 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	8 novembre 2023 > 16 novembre 2023	ELBSUMMER (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (500 000) M27 (1 000 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	3 janvier 2024 > 11 janvier 2024	ZIM NEW ZEALAND	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (500 000) M27 (1 000 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	6 mars 2024 > 14 mars 2024	SSF LILY (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (500 000) M27 (40 000)

<sup>17</sup> [7 Palestinians injured in Israeli strikes in Gaza despite ceasefire](#), Middle East Monitor, 2 février 2025.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité (pièces)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	22 mai 2024 > 31 mai 2024	ZIM NEW ZEALAND	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (800 000)
Bande d'Insertion	Eurolinks > IMI	22 mai 2024 > 31 mai 2024	ZIM NEW ZEALAND	Fos-Sur-Mer > Haifa	10 000
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	30 septembre 2024 > 9 novembre 2024	ZIM	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (500 000) M27 (1 000 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	20 décembre 2024 > 2 janvier 2025	ZIM NEW ZEALAND	Fos-Sur-Mer > Haifa	20 pallets <sup>18</sup> 12 pallets
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	3 avril 2025 > 11 avril 2025	CONTSHIP ERA (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	18 pallets 8 pallets
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	22 mai 2025 > 30 mai 2025	CONTSHIP ERA (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (1 000 000) M27 (1 000 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	25 juin 2025 > 4 juillet 2025 <sup>19</sup>	ZIM	Fos-Sur-Mer > Haifa	M9 (500 000) M27 (1 000 000)
Maillons de munitions	Eurolinks > IMI	2 juillet 2025 > 9 juillet 2025	CONTSHIP ERA (ZIM)	Fos-Sur-Mer > Haifa	17 pallets
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>12</b>

Tableau 2. **Livraisons de maillon de munitions et bandes d'insertion depuis la région PACA (Marseille) vers IMI de 2023 à 2025.**



Les cargaisons contiennent des maillons de munitions M27 et M9. Le premier est utilisé pour les cartouches de 5,56 mm destinées au FN MINIMI, au M249 et à d'autres mitrailleuses légères.<sup>20</sup> La version israélienne qui s'appelle l'IWI Negev et qui utilise également des maillons M27, a été utilisée de manière intensive pendant le génocide à Gaza.<sup>21</sup> Le second est utilisé pour les cartouches de 12,7 mm employées dans les M2HB, QCB et M3M, qui sont des mitrailleuses lourdes. Le véhicule de combat blindé Namer (IFV) est équipé d'une mitrailleuse lourde M2HB, qui a également été utilisée par l'armée israélienne durant la guerre de Gaza de 2008 et continue d'être utilisée dans le cadre du génocide.<sup>22, 23</sup>

Figure 2. **Bande de munitions à maillons métalliques M27 pour mitrailleuses.**<sup>24</sup>

18 Bien que la quantité soit ici exprimée en palettes, 19 palettes correspondent à 500 000 M9 et 1 000 000 M27.

19 Au moment de la rédaction de cet article, l'expédition avait été signalée et bloquée par la CGT.

20 [Eurolinks - Metallic Ammunition Links for Belting Small and Medium Calibre](#), Army Technology, (en date d'avril 2026).

21 [IDF Says Soldier Filmed Firing Machine Gun Into Gaza Violated Protocol, Vows to Investigate](#), Haaretz, 5 janvier 2026.

22 [Namer Heavy Armoured Infantry Fighting Vehicle](#), Army Technology, 20 juin 2010.

23 [Israel War Room](#), X, 30 août 2025.

24 [Eurolinks - Metallic Ammunition Links for Belting Small and Medium Calibre](#), Army Technology, (en date d'avril 2026).

Ce rapport révèle que ces exportations ne constituent qu'une infime partie d'un flux ininterrompu de douze cargaisons totalisant plus de dix millions de cartouches sur une période de vingt et un mois. Ces expéditions se sont poursuivies malgré une couverture médiatique, le refus des dockers de la CGT de charger le Contship Era en juin 2025 et une plainte relative aux droits de l'homme alléguant une complicité dans des crimes contre l'humanité. Jean-Luc Bonelli, PDG d'Eurolinks, a confirmé l'absence totale de contrôle en déclarant qu'il ne disposait d'aucun agent chargé de surveiller les activités d'IMI Systems, admettant ainsi avoir enfreint l'article 7.7 du TCA imposant aux exportateurs d'agir dès lors qu'ils apprennent que leurs marchandises pourraient être utilisées pour commettre des crimes de guerre.<sup>25</sup>



Figure 3. **L'IWI Negev, qui utilise des maillons M27.**<sup>26</sup>



Figure 4. **Véhicule Namer.**<sup>27</sup>

### **Grasse**

Savimex et Nexess, situées près de Cannes, ont expédié 25 livraisons vers différentes installations d'Elbit Systems entre juin 2024 et janvier 2026. Les cargaisons ont été transportées par route de Grasse à Marseille, puis par camion jusqu'à l'aéroport Charles-de-Gaulle avant de partir en fret à destination de Tel-Aviv.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Visière	Savimex > Elbit Systems Ltd (Haifa)	5 juin 2024 > 20 juin 2024	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	2
	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	7 mars 2025 > 16 mars 2025			1

<sup>25</sup> [Livraison à Israël d'équipements pour mitrailleuses : la France entretient l'opacité](#), Disclose, 28 mars 2024.

<sup>26</sup> [Israeli single machine gun "Negev"](#), Top War, 19 juin 2012

<sup>27</sup> [Namer Heavy Armoured Infantry Fighting Vehicle](#), Army Technology, 20 juin 2010.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Visière générique	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	13 novembre 2024 > 6 novembre 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	5
	Savimex > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	17 décembre 2024 > 24 février 2025			2
Prisme	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	28 novembre 2024 > 26 janvier 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	2
	Savimex > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	6 février 2025 > 24 juin 2025			2
Mini visière	Savimex > Elbit Systems Ltd Import (Karmiel)	5 mars 2025 > 12 mars 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	1
Miroir torique	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	14 mars 2025 > 27 novembre 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	3
	Savimex > Elbit Systems Ltd (Haifa)	15 janvier 2026 > 15 janvier 2026			1
Visière externe	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	28 mars 2025 > 26 décembre 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	2
Clé dynamométrique	Nexess > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	7 avril 2025 > 11 avril 2025	Lufthansa	Valbonne > Marseille > Frankfurt > Tel Aviv	1
Mini visière optique	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	6 mai 2025 > 12 mai 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	1
Lot de viseurs	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	24 juillet 2025 > 30 juillet 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	1
Échantillons de mini visières	Savimex > Elbit Systems - Cyclone	31 août 2025 > 31 août 2025	El Al Israel	Grasse > Marseille > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>25</b>

Tableau 3. **Cargaisons de Savimex en région PACA vers Elbit Systems de juin 2024 à janvier 2026 .**

Les livraisons provenant de Savimex comprennent des visières et des composants optiques associés pour la projection d'images. Les visières de Savimex sont conçues pour les pilotes d'avions et d'hélicoptères, et sont destinées à assurer à la fois une protection et une projection d'image sur la visière, qu'ils fabriquent également.<sup>28</sup> La projection d'image permet d'afficher des données critiques provenant du cockpit directement devant le pilote, en plein champ de vision.<sup>29</sup> Cela signifie que les pilotes israéliens disposent d'affichages des « menaces », des niveaux d'armement et autres informations, permettant à l'armée israélienne de cibler les Palestiniens et de poursuivre les massacres continus. Des livraisons ont été envoyées vers Elbit Systems presque chaque mois en 2025.

## NORMANDIE

L'entreprise Te Connectivity près de la ville d'Evreux a livré des connecteurs électriques à Elbit

<sup>28</sup> [Defense and Security](#), Savimex, (en date d'avril 2026).

<sup>29</sup> [JHMCS II Helmet Mounted Display](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

Systems à Yokneam. La livraison s’est faite par transport routier du fabricant jusqu’à CDG avant l’envoi en Israël.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d’arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Connecteur électrique	Te Connectivity > Elbit Systems - Land	15 octobre 2023 > 15 octobre 2023	El Al Israel	Evreux > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>1</b>

Tableau 4. **Livraison depuis la Normandie vers Elbit System (Yokneam) en 2023.**

Te Connectivity est spécialisée dans les composants électroniques et électriques. La livraison de connecteurs électriques a été expédiée à Elbit Systems Land, qui offre des solutions permettant d’assurer la maîtrise du spectre électromagnétique, la mobilité tactique, la connaissance de la situation et les frappes de précision.

## CENTRE-VAL DE LOIRE

Plusieurs sites près de Tours ont livré des composants industriels à Elbit Systems. Les livraisons ont transité par route jusqu’à Paris, avant d’être envoyées de CDG à Tel Aviv.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d’arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Composants industriels	TLD > Elbit Systems Ltd (Haifa)	4 août 2024 > 4 août 2024	El Al Israel	Sorigny > Paris > Tel Aviv	1
Composants industriels	Sermat > Elbit Systems UAS Division (Rehovot)	11 août 2024 > 11 août 2024	El Al Israel	Chabris > Paris > Tel Aviv	2
Actionneurs de recharge	Sermat > Elbit Systems UAS (Rehovot)	11 août 2024 > 11 août 2024	El Al Israel	Chabris > Paris > Tel Aviv	1
	Sermat > Elbit Systems UAS (Haifa)	1 septembre 2024 > 5 septembre 2024			1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>5</b>

Tableau 5. **Livraisons de la région Centre Val de Loire vers Elbit Systems en 2024.**

TLD propose une gamme complète de services pour les équipements de soutien au sol (GSE) dans le secteur aéronautique.<sup>30</sup> Ils opèrent dans le secteur de la défense afin de répondre aux exigences spécifiques des équipements militaires de pointe.<sup>31</sup> Sermat est un fabricant de moteurs électriques, de vérins, d’actionneurs, de générateurs spécialisés et de composants électroniques de commande associés. Ces produits étant destinés à la division UAS d’Elbit Systems, ils pourraient être utilisés dans les systèmes de propulsion de petits drones tactiques, les systèmes de commande de vol des drones, la production d’électricité (alternateurs) pour les systèmes électriques embarqués, ou encore la stabilisation et le contrôle de la charge utile pour les équipements de missions électro-optiques et de surveillance.<sup>32</sup>

30 [Home page](#), TLD Group, (en date d’avril 2026).

31 [Defense and Government Organizations](#), TLD Group, (en date d’avril 2026).

32 [Electromécanismes pour le secteur militaire](#), Sermat, (en date d’avril 2026).

## AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Des fabricants situés près de Grenoble, d'Annecy et de Saint-Étienne ont effectué 68 livraisons à des entreprises israéliennes des secteurs de l'aérospatiale et de la défense entre octobre 2023 et décembre 2025. Les marchandises transportées comprennent, sans s'y limiter, à des composants utilisés dans les systèmes d'artillerie, l'optronique et les systèmes de navigation. Ces cargaisons ont été expédiées depuis cette région presque chaque semaine depuis le début du génocide. .

Les cargaisons en provenance de Roche-La-Molière et de Firminy ont été acheminées par voie routière jusqu'à l'aéroport de Lyon-Saint-Exupéry, avant d'être transférées vers CDG, dernière escale avant Tel-Aviv. En général, les autres cargaisons ont pour la plupart été acheminées par voie routière jusqu'à CDG avant d'être expédiées vers les différents sites de défense auxquels elles sont destinées.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Clapet anti retour avec isolement 3/4	Safran Aerosystems > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	24 novembre 2023 > 26 novembre 2023	El Al Israel	Roche la Molière > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Actionneur manuel	Safran Aerosystems > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	1 décembre 2023 > 3 décembre 2023	El Al Israel	Roche la Molière > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Pièce d'aéronef	Safran Aerosystems > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	6 décembre 2023 > 10 juin 2024	El Al Israel	Roche la Molière > Lyon > Paris > Tel Aviv	16
Clapet anti-retour en ligne	Safran Aerosystems > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	12 janvier 2024 > 14 janvier 2024	El Al Israel	Roche la Molière > Lyon > Paris > Tel Aviv	2
Matériel électronique	Safran Aerosystems > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	25 janvier 2024 > 29 janvier 2024	El Al Israel	Roche la Molière > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Tubes à canon <sup>33</sup>	Aubert & Duval > Elbit Systems - Land	5 juin 2025 > dec/jan 2026 <sup>34</sup>	ZIM ZIM AMERICA	Firminy > Fos-sur-Mer > Haifa Firminy > Le Havre > Haifa	2
Tubes à canon	Aubert & Duval > Elbit Systems C4i and Cyber	3 juillet 2025 > 10 juillet 2025	El Al Israel	Firminy > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Pièces forgées	Aubert & Duval > Elbit Systems - Land	29 août 2025 > 23 octobre 2025	El Al Israel	Firminy > Lyon > Paris > Tel Aviv	3
Matériel électronique	Radiall > Elbit Systems Land C4I	24 novembre 2023 > 4 mai 2024	El Al Israel	Voreppe > Lyon > Paris > Tel Aviv	4
	Radiall > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	12 janvier 2024 > 14 janvier 2024	El Al Israel	Voreppe > Lyon > Paris > Tel Aviv	3

33 Les livraisons de tubes de canon étaient classées comme « pièces d'armes militaires ».

34 La livraison du 12 décembre 2025 a été bloquée par les dockers du Havre, qui ont refusé de laisser entrer la cargaison dans le port. Cependant, il y a peut-être eu d'autres tentatives par Aubert & Duval pour livrer la cargaison à Elbit Systems, auquel cas la cargaison serait arrivée à Haïfa en janvier 2026. [[Au Havre, les dockers CGT empêchent le passage d'un conteneur suspecté d'abriter du matériel militaire français en route vers Israël](#), Médiapart, 12 décembre 2025.]

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Pièces électriques	Radiall > Elbit Systems Land C4I	15 mars 2024 > 17 mars 2024	El Al Israel	Voreppe > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Pièces détachées	Radiall > Elbit Systems Land C4I	29 mars 2024 > 31 mars 2024	El Al Israel	Voreppe > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Détecteur infra-rouge	Lynred > Ricor	27 octobre 2023 > 30 octobre 2023	El Al Israel	Veurey Voroize > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Stator K508	Lynred > Ricor	30 janvier 2025 > 23 avril 2025	El Al Israel	Veurey Voroize > Lyon > Paris > Tel Aviv	3
Ensemble de plaque de refroidissement	Cecla Metal Process > Civan Advanced Technology	5 avril 2025 > 30 juillet 2025	El Al Israel	Le Pont de Claix > Lyon > Paris > Tel Aviv	3
Modules d'affichage OLED	Microoled > Elbit Security Systems (Sderot)	14 octobre 2025 > 14 octobre 2025	El Al Israel	Grenoble > Lyon > Tel Aviv	1
Modules d'affichage OLED	Microoled > Elbit Security Systems (Sderot)	20 novembre 2025 > 26 décembre 2025	El Al Israel	Grenoble > Lyon > Paris > Tel Aviv	2
Écran micro OLED	Microoled > Elbit Security Systems (Sderot)	8 août 2025 > 10 août 2025	Lufthansa > Austrian Airlines	Grenoble > Lyon > Frankfurt > Wien > Tel Aviv	1
Pièces d'aéronef	Microoled > Elbit Security Systems (Sderot)	11 septembre 2025 > 18 septembre 2025	El Al Israel	Grenoble > Lyon > Tel Aviv	1
Matériel électronique	Amphenol Socapex > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	20 décembre 2023 > 22 décembre 2023	El Al Israel	Thyez > Lyon > Paris > Tel Aviv	3
Matériel électronique	Amphenol Socapex > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	9 février 2024 > 11 février 2024	El Al Israel	Thyez > Lyon > Paris > Tel Aviv	4
Matériel électronique	Amphenol Socapex > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	30 octobre 2025 > 30 octobre 2025	El Al Israel	Thyez > Lyon > Paris > Tel Aviv	1
Capteur gyroscopique	Safran Electronics & Defense > Elbit Systems C4I and Cyber	1 octobre 2023 > 26 novembre 2023	El Al Israel	Domerat > Paris > Tel Aviv	7
	Safran Electronics & Defense > Elbit Systems - Electro-Optics Elop	1 octobre 2023 > 23 novembre 2023	El Al Israel	Domerat > Paris > Tel Aviv	2
	Safran Electronics & Defense > Elbit Systems Land	2 novembre 2023 > 26 novembre 2023	El Al Israel	Domerat > Paris > Tel Aviv	3
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>68</b>

Tableau 6. **Livraisons depuis la région Auvergne-Rhône-Alpes vers Elbit Systems et Ricor entre octobre 2023 et décembre 2025.**

Safran Aerosystems et Safran Electronics & Defense sont des subdivisions du groupe Safran.<sup>35</sup>

35 [Safran at a glance](#), Safran, (en date d'avril 2026).

Safran Aerosystems fabrique des systèmes et équipements embarqués pour avions et hélicoptères, tandis que Safran Electronics & Defense est spécialisée dans l'avionique, le suivi, la surveillance, entre autres domaines.<sup>36,37</sup> Au début du génocide, ils ont expédié des « capteurs gyroscopiques d'axes », ce qui fait référence à l'unité de mesure inertielle à fibre optique, essentielle pour stabiliser les canons, tourelles et cardans, et permettant un ciblage précis dans les systèmes d'observation multispectraux jour/nuit.<sup>38</sup>

Aubert & Duval est une entreprise de métallurgie.<sup>39</sup> Ils ont exporté des “tubes à canon” et des “pièces forgées” à Elbit Systems – Land, qui se spécialise dans les munitions, l'infanterie, les systèmes d'armes et les systèmes de véhicules de combat. Les livraisons de tubes de canon étaient classées comme « pièces d'armes militaires ». L'expédition de décembre 2025 est confirmée comme destinée au canon automoteur SIGMA 155 Roem, une artillerie de nouvelle génération actuellement utilisée uniquement par l'armée israélienne pour des tirs de précision longue portée, et dont on pense qu'elle sera employée dans la guerre en cours qu'Israël mène en Palestine et au Liban.<sup>40,41</sup> Le canon automoteur est capable de tirer des munitions standards de 155 mm sur une portée d'environ 40 km, avec une variante destinée à l'exportation pouvant atteindre environ 80 km grâce à l'utilisation de projectiles à assistance propulsive ou à portée étendue.<sup>42</sup> Les autres pièces forgées ont été utilisées dans des armes de calibre moyen et de gros calibre.<sup>43</sup>

Amphenol, Radiall et Microoled sont des entreprises spécialisées dans les composants électroniques, les détecteurs infrarouges et les composants optoélectroniques destinés aux industries de la défense et de l'aérospatial.<sup>44,45,46,47,48</sup> Leurs exportations vers Israël pendant les deux dernières années sont destinées à la guerre électronique et aux radars, drones, avions de chasse, avions polyvalents et missiles. Les composants exportés par ces entreprises vers les sites d'Elbit Systems peuvent être utilisés pour des détecteurs thermiques destinés aux véhicules blindés et aux drones, à la détection de personnes et à la surveillance tactique.

Lynred et Cecla ont envoyé des “détecteurs infrarouges”, des “stators” et des “ensembles de plaques froides” à Ricor et Civan Advanced Technology, deux entreprises technologiques israéliennes qui fabriquent des refroidisseurs cryogéniques (cryocoolers) utilisés pour refroidir les détecteurs infrarouges destinés aux missiles et aux systèmes électro-optiques,<sup>49</sup> ainsi que des lasers à fibre de haute puissance et des amplificateurs optiques destinés au traitement des matériaux et aux applications de défense.<sup>50</sup> TLe stator K508 est utilisé dans des applications

36 [Safran Electronics & Defense](#), Safran, (en date d'avril 2026).

37 [Safran Aerosystems](#), Safran, (en date d'avril 2026).

38 [FOG & FMU Series – Fiber Optic Gyro Inertial Measurement Units for attitude & heading reference and stabilization systems](#), Safran, (en date d'avril 2026).

39 [Defence](#), Aubert & Duval, (en date d'avril 2026).

40 [Ai-Enabled Sigma Howitzer Transforms Artillery With Autonomous Firepower](#), *Autonomy Global*, 26 décembre 2025.

41 [Shoot, Scoot, Survive: Israel's New Self-Propelled Howitzer](#), *The National Interest*, 10 janvier 2026.

42 [Ai-Enabled Sigma Howitzer Transforms Artillery With Autonomous Firepower](#), *Autonomy Global*, 26 décembre 2025.

43 [Land Defence](#), Aubert & Duval, (en date d'avril 2026).

44 [Radiall - Voreppe](#), Radiall, 20 juillet 2023.

45 [Presentation](#), CECLA Metal Process, (en date d'avril 2026).

46 [About LYNRED](#), LYNRED, (en date d'avril 2026)).

47 [OLED Microdisplays](#), Microoled, (en date d'avril 2026).

48 [Home page](#), Amphenol Socapex, (en date d'avril 2026).

49 [How to Produce a Dolphin-Shaped Missile Head](#), Israel Defense, 22 février 2015.

50 [Home page](#), Ricor, (en date d'avril 2026)).

fonctionnant 24h/24 et 7j/7 dans des systèmes infrarouges de surveillance des frontières.<sup>51</sup>



Figure 5. **Le canon automoteur SIGMA 155 Roem, utilisé par l'armée israélienne dont les tubes à canon sont fabriqués par Aubert & Duval.**<sup>52</sup>

## NOUVELLE AQUITAINE

Des fabricants situés dans quatre villes différentes aux alentours de Bordeaux ont effectué onze livraisons comprenant des composants aéronautiques (systèmes de refroidissement, balises d'identification et alimentations électriques), des systèmes de radars de surveillance basée au sol et des pièces de rechange associées destinées à des applications dans les domaines de la défense et de l'aérospatiale. En règle générale, les marchandises ont été acheminées par voie terrestre depuis le site du fabricant jusqu'à Bordeaux, puis jusqu'à CDG, avant d'être expédiées par El Al vers Tel-Aviv.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Composants de ventilateur pour aéronef	LMB Aerospace > Elbit Systems EW & SIGINT	19 octobre 2023 > 19 octobre 2023	El Al Israel	Malemort > Paris > Tel Aviv	1
Balise aérienne	Thales DMS > Elbit Systems Ltd (Haifa)	30 octobre 2023 > 3 novembre 2023	El Al Israel	Saint Jean d'Ilac > Bordeaux > Paris > Tel Aviv	1
Unité de radar basée au sol	Thales DMS > Elbit Systems Ltd (Haifa)	15 novembre 2023 > 23 novembre 2023	El Al Israel	Saint Jean d'Ilac > Bordeaux > Paris > Tel Aviv	2

51 [K508N Highly Reliable Integral Stirling 1/2W MicroCooler](#), Coercive Systems, (en date d'avril 2026).

52 [Israel Defense Forces induct their first new Roem self-propelled howitzers into service](#), *Zona Militar*, 26 décembre 2025.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
LMB ventilateur extra-plat 120	LMB Aerospace > Elbit Systems Ltd (Haifa)	4 décembre 2023 > 7 décembre 2023	El Al Israel	Malemort > Bordeaux > Paris > Tel Aviv	1
	LMB Aerospace > Elbit Systems EW & SIGINT	18 mai 2025 > 22 mai 2025	El Al Israel	Malemort > Bordeaux > Paris > Tel Aviv	1
Pièces détachées	SAFT > Elbit Systems - Cyclone	2 février 2025 > 12 mars 2025	El Al Israel	Bordeaux > Paris > Tel Aviv	3
Batterie Nickel Cadmium	SAFT > Elbit Systems - Cyclone	3 décembre 2025 > 8 décembre 2025	El Al Israel	Bordeaux > Paris > Tel Aviv	1
Équipements à double usage	Safran Electronics & Defense > Ricor	23 janvier 2025 > 23 janvier 2025	El Al Israel	Saint Benoit > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>11</b>

Tableau 7. **Livraisons de fabricants de la défense et de l'aérospatial en Nouvelle Aquitaine vers Elbit Systems et Ricor entre octobre 2023 et décembre 2025.**

Des données d'exportation révèlent que LMB Aerospace a livré des pièces de ventilateurs au site de guerre électronique et de renseignement d'origine électromagnétique (EW & SIGINT) ainsi qu'au siège social d'Elbit Systems. LMB produit des ventilateurs haute performance de qualité aérospatiale et des solutions de refroidissement destinées aux applications aérospatiales.<sup>53</sup> Les LMB ventilateur extra-plat 120 sont utilisés pour le refroidissement des composants électroniques et des systèmes de refroidissement, et sont intégrés dans des systèmes de contre-mesures, des nacelles de missiles, des radars aéroportés et des drones (UAV).<sup>54</sup>

Thales DMS (Defence Mission System) est spécialisée dans les systèmes et équipements pour avions de combat, véhicules aériens sans pilote (UAV), avions de missions spéciales, hélicoptères et plateformes navales.<sup>55</sup> Les balises aériennes sont des composants essentiels utilisés dans les systèmes de navigation aérienne et de contrôle du trafic pour étendre la portée du radar et faciliter la transmission de renseignements.<sup>56</sup> Les unités de radar au sol sont essentielles pour les radars de surveillance et de défense, permettant la détection, le suivi et la classification avancés des menaces aériennes.<sup>57</sup>

SAFT est un fabricant de batteries. L'entreprise est spécialisée dans les systèmes d'alimentation de secours et d'urgence, ainsi que dans le démarrage de moteurs et de turbines pour diverses applications, notamment les avions militaires et les véhicules blindés.<sup>58</sup> Les batteries au nickel-cadmium sont utilisées dans les batteries et les alimentations électriques des aéronefs.<sup>59</sup>

53 [Home page](#), LMB North America, (en date d'avril 2026).

54 [LMB Fans](#), LMB North America, (en date d'avril 2026).

55 L. B. Hallman, "Considerations in the Design of a Universal Beacon System," in *Proceedings of the IRE*, vol. 36, no. 12, p. 1526-1529, Dec. 1948, doi: 10.1109/JRPROC.1948.226258.

56 [Ground-Based surveillance Radars](#), Thales, (en date d'avril 2026).

57 [Saft in brief, Saft](#), (en date d'avril 2026).

58 [Home page](#), Ni-Cad Systems, Inc., (en date d'avril 2026).

59 [Saft fournira de nouvelles batteries au F-35, l'avion de combat américain](#), *La Tribune*, 25 juillet 2013.

En 2002, ils ont obtenu des contrats pour fournir des batteries destinées à démarrer l'unité de puissance auxiliaire et à assurer l'alimentation de secours des systèmes de commande de vol des F-35.<sup>60</sup> En 2013, Saft America a remporté un contrat de 6,5 millions de dollars avec General Electric Aviation pour produire des batteries haute puissance destinées au F-35 Lightning II de Lockheed Martin.<sup>61</sup>

Safran Electronics & Defense est la première entreprise en Europe pour les systèmes de drones tactiques (UAV) et les systèmes de navigation inertielle).<sup>62</sup> Ils fournissent des composants utilisés pour la détection, le ciblage, le traitement des données et plus encore. Ricor approvisionne les industries spatiale, militaire et de défense, de la sécurité intérieure ainsi que le secteur des semi-conducteurs en cryo refroidisseurs pour détecteurs infrarouges.<sup>63</sup> Dans ce cas précis, l'équipement à double usage est un composant utilisé dans les détecteurs infrarouges.

## GRAND EST

Les fabricants de la région Grand Est ont effectué 160 livraisons liées au secteur militaire et aérospatial vers Israël, **faisant de la région le deuxième plus grand exportateur de composants militaires dans ce rapport**. Ces envois comprenaient 108 cargaisons, principalement de systèmes mécaniques et hydrauliques provenant de quatre villes près de Strasbourg et destinées à diverses installations d'Elbit Systems, ainsi qu'à d'autres fabricants de pièces militaires et de moteurs.

Les expéditions ont été effectuées de manière continue depuis octobre 2023, la plus récente étant arrivée en Israël le 23 février 2026. La plupart des envois ont été transportés par camion UPS depuis la région de Strasbourg jusqu'à Paris, avant d'être acheminés par avion de l'aéroport Charles-de-Gaulle vers Tel Aviv. En outre, 52 expéditions provenant de Carignan ont été envoyées directement à CDG avant d'arriver en Israël. Les expéditions utilisant Lufthansa ont été transportées par camion depuis le fabricant jusqu'à l'aéroport de Strasbourg, puis par avion via l'Allemagne avant d'être acheminées vers Israël. Les expéditions maritimes, quant à elles, sont parties de Colmar à destination du port d'Anvers, avant de rejoindre Haïfa et Ashdod.

<sup>60</sup> [Saft to infuse F-35 with high-power Li-ion aviation battery power](#), Military + Aerospace Electronics, 27 juillet 2013.

<sup>61</sup> [Safran Electronics & Defense](#), Safran, (en date d'avril 2026).

<sup>62</sup> [Safran Electronics & Defense](#), Safran, (en date d'avril 2026).

<sup>63</sup> [About](#), Ricor, (en date d'avril 2026)).

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Amortisseur	Effbe > Elbit Systems Electro-Optics Elop	1 octobre 2023 > 23 février 2026	El Al Israel	Habsheim > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	61
	Effbe > Elbit Systems - C4I And Cyber	7 décembre 2023 > 10 décembre 2023	El Al Israel	Habsheim > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	2
	Effbe > Elbit Systems Electro-Optics Elop	9 avril 2024 > 9 avril 2024	<b>Air France</b>	Habsheim > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	1
	Effbe > Elbit Systems Electro-Optics Elop	3 décembre 2025 > 21 février 2026	Lufthansa	Habsheim > Strasbourg > Frankfurt > Tel Aviv	4
Roulement à rouleaux cylindriques	Timken Europe > Ashot Ashkelon	19 mars 2024 > 11 mai 2024	ZIM AMBER MSC LORETTA	Colmar > Antwerp > Haifa	3
Roulement à rouleaux	Timken Europe > Ashot Ashkelon	3 juillet 2024 > 24 juillet 2024	ZIM AMERICA	Colmar > Antwerp > Ashdod	1
Roulement à billes	Timken Europe > Ashot Ashkelon	15 mars 2025 > 24 mars 2025	MSC LORETTA	Strasbourg > Antwerp > Ashdod	1
Roulements à rouleaux sphériques	Timken Europe > Ashot Ashkelon	19 mars 2025 > 2 avril 2025	MSC LAURA	Colmar > Antwerp > Ashdod	1
Roulements à rouleaux coniques	Timken Europe > Ashot Ashkelon	15 avril 2025 > 17 juillet 2025	ZIM AMERICA MSC LORETTA MSC LAURA <sup>64</sup>	Colmar > Antwerp > Ashdod	4
Système de forgeage de roue axiale	Forgeavia > Bet Shemesh Engines	4 juillet 2024 > 5 septembre 2024	El Al Israel	Biesles > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	3
Cadre	CIMULEC > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	19 octobre 2023 > 9 juin 2024	El Al Israel	Ennenry > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	6
	CIMULEC > Elbit Systems C4I And Cyber	26 octobre 2023 > 5 septembre 2024	El Al Israel	Ennenry > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	18
	CIMULEC > Elbit Systems Land and C4I	22 novembre 2023 > 7 décembre 2023	El Al Israel	Ennenry > Strasbourg > Paris > Tel Aviv	3
Connecteurs	Amphenol Air LB > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	19 octobre 2023 > 29 décembre 2024	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	32
	Amphenol Air LB > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	26 octobre 2023 > 30 janvier 2025	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	11
	Carignan > Paris > Tel Aviv	26 septembre 2024 > 26 septembre 2024	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	1

64 Les autorités flamandes ont inspecté le conteneur de MSC mais sans prendre aucune mesure.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Pièces détachées	Amphenol Air LB > Elbit Systems EW & SIGINT	8 décembre 2024 > 9 février 2025	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	2
	Amphenol Air LB > Elbit Systems - Cyclone	16 janvier 2025 > 9 février 2025	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	3
Module femelle étanche	Amphenol Air LB > Elbit Systems - Cyclone	8 décembre 2024 > 8 décembre 2024	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	1
Pièces de connecteurs	Amphenol Air LB > Elbit Systems - Cyclone	23 janvier 2025 > 23 janvier 2025	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	1
	Connecteurs	17 août 2025 > 25 août 2025	El Al Israel	Carignan > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>160</b>

Tableau 8. **Livraisons depuis le Grand Est vers des sites d'Elbit Systems et d'autres fabricants de défense et de pièces de moteurs entre octobre 2023 et février 2026.**

Effbe France a envoyé plus de 68 expéditions « d'amortisseurs » d'octobre 2023 à février 2026, avec des envois à destination des filiales d'Elbit Systems presque chaque semaine jusqu'en décembre 2024, et qui se poursuivent toujours en février 2026. Effbe France est une entreprise spécialisée dans la conception et la production de membranes industrielles pour tous les secteurs, et (sous la marque GAMMA) dans la conception et la fabrication d'amortisseurs haute technologie et de systèmes anti-vibratoires destinés à la navigation, la défense, l'aérospatiale, l'aéronautique et les équipements de transport.<sup>65</sup> Étant donné que les expéditions sont destinées à Elbit Systems Electro-Optics Elop et à C4I and Cyber, ces amortisseurs seraient utilisés pour des composants de stabilisation critiques au sein des systèmes de ciblage et de navigation de précision d'Elop, ainsi que dans les systèmes de surveillance montés sur véhicules et sur mâts de C4I & Cyber.<sup>66,67,68</sup>

Timken est un fournisseur de roulements de précision et de solutions de mouvement industriel.<sup>69</sup> Dans l'industrie de la défense, Timken propose des services d'inspection, de reconditionnement et d'ingénierie de roulements pour les flottes militaires, mais fournit également différents types de roulements de précision (cylindriques, coniques, sphériques).<sup>70,71</sup> Les livraisons de roulements sont destinées à Ashot Ashkelon Industries, un fournisseur clé de système de transmission pour les chars Merkava et les véhicules blindés Namer, tous deux utilisés dans le génocide.<sup>72,73</sup> Ashot est le seul fournisseur d'unité de transmission pour les chars Merkava, principal char

65 [EFFBE France](#), EFFBE Gamma, (en date d'avril 2026).

66 [Biconical and ring shape shock absorbers](#), EFFBE Gamma, (en date d'avril 2026).

67 [Shock absorbers for light loads](#), EFFBE Gamma, (en date d'avril 2026).

68 [Safety-type diaphragm shock absorbers](#), EFFBE Gamma, (en date d'avril 2026).

69 [About](#), Timken, (en date d'avril 2026).

70 [Timken Precision Bearings](#), Timken, (en date d'avril 2026).

71 [Aerospace Bearing Repair](#), Timken, (en date d'avril 2026).

72 [Flemish authorities inspect controversial container bound for Israeli defence firm](#), *Belga News Agency*, 7 Juin 2025.

73 [Advanced manufacturing and the turnkey solutions for the international aerospace industry](#), Ashot Ashkelon Industries, 2019, p.2

israélien, notamment utilisé pour tuer la petite Hind Rajab, âgée de 6 ans, sa famille ainsi que les ambulanciers qui ont tenté de la sauver.<sup>74</sup>

Forgeavia conçoit et fabrique des pièces de sécurité forgées et usinées pour les industries aéronautique, ferroviaire et de défense.<sup>75</sup> “Les « systèmes de forgeage de roue axiale» (Axial Wheel Forgings) sont destinés à Bet Shemesh Engines, une entreprise spécialisée dans la fabrication de pièces de moteur ainsi que dans leur maintenance, réparation et révision.<sup>76</sup> Parmi ses principaux clients figurent le ministère israélien de la Défense et Safran.<sup>77</sup>

CIMULEC est un fabricant de circuits imprimés fournissant les secteurs militaire, aéronautique et des fréquences micro-ondes.<sup>78</sup> Les 27 cargaisons sont destinées aux installations d’Elbit Systems spécialisées dans les systèmes C4I, et les « cadres » de CIMULEC serviront ainsi d’ossature électronique centrale au sein des systèmes militaires de calcul, de communication et de mise en réseau pour les postes de commandement, les chars et canons, les véhicules blindés de transport de troupes, ou encore les véhicules tactiques légers interarmées.<sup>79</sup>

Amphenol Air LB produit et commercialise une gamme de solutions d’interconnexion, de connecteurs et d’accessoires de fixation.<sup>80</sup> L’entreprise fournit des connecteurs et systèmes d’attache pour des applications militaires telles que : avions militaires, hélicoptères, drones, missiles, radars, véhicules blindés et chars.<sup>81</sup> Les connecteurs sont typiquement utilisés pour les systèmes de contrôle avionique, l’alimentation électrique, la distribution de signaux et les capteurs, en adéquation avec les différents rôles des usines d’Elbit Systems.

## OCCITANIE

Le tableau ci-dessous détaille cinq livraisons aériennes provenant de Thales, MAP SPACE COATINGS et Liebherr-Aerospace à destination de différentes installations d’Elbit Systems, entre décembre 2023 et mars 2026. Les cargaisons ont été transportées par camion depuis Toulouse jusqu’à l’aéroport de Paris Charles-de-Gaulle, avant d’être chargées à bord d’avions cargos.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d’arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Kit d’Intégration	Thales Land and Air Systems > Semiconductor Devices Ltd	25 décembre 2023 > 31 décembre 2023	El Al Israel	Blagnac > Toulouse > Paris > Tel Aviv	1
Peinture	MAP SPACE COATINGS > Elbit Security Systems	17 mai 2024 > 19 mai 2024	Challenge Airlines	Mazeres > Toulouse > Paris > Liege > Tel Aviv	1

74 [From Antwerp to Ashkelon: No Harbour for Genocide](#), BDS National Committee, 3 juillet 2025

75 [About Us](#), Forgeavia, (en date d’avril 2026).

76 [About Us](#), Bet Shemesh Engines, (en date d’avril 2026).

77 Ibid.

78 [The Group](#), Cimulec, (en date d’avril 2026).

79 [Beyond Armor Lies the Power of Tactical Computing](#), Elbit Systems (Archived), 6 novembre 2024.

80 [Company overview](#), Amphenol Air LB, (as of Avril 2026).

81 [Angled bracket with Sealed module 00111510102 #22 Cadmium plated steel](#), Amphenol Air LB, (en date d’avril 2026).

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Jointts toriques	Liebherr-Aerospace > Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra	13 février 2026 > 27 mars 2026	El Al Israel	Toulouse > Paris > Tel Aviv	2
Jointts toriques	Liebherr-Aerospace > Elbit Systems UAS (Holon)	26 mars 2026 > 27 mars 2026	El Al Israel	Toulouse > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>5</b>

Tableau 9. **Livraisons depuis l'Occitanie vers différentes subdivisions d' Elbit Systems de décembre 2023 à mars 2026**

Le site de Blagnac de Thales Land and Air Systems est spécialisé dans la fabrication d'aides à la navigation, d'équipements optiques et photographiques, ainsi que de supports magnétiques et optiques.<sup>82</sup> Un « kit d'intégration » contient les composants mécaniques et électriques nécessaires pour s'intégrer de manière transparente à une plateforme (véhicule, aéronef, système d'arme), garantissant ainsi le bon fonctionnement de l'ensemble des composants.<sup>83,84</sup> Ce kit d'intégration serait utilisé dans des systèmes électro-optiques/infrarouges (EO/IR) destinés à la surveillance ou au ciblage, notamment dans les mini-charges utiles des drones tactiques, les viseurs de véhicules blindés, les viseurs thermiques pour tireurs d'élite et les capteurs de sécurité périmétrique.<sup>85,86</sup>

Map Space Coatings développe, fabrique et applique des revêtements de surface sur des équipements utilisés dans les satellites, les systèmes de lancement et les aéronefs civils et militaires.<sup>87</sup> Chez Elbit Security Systems, qui opère dans les systèmes de surveillance électro-optiques, l'aviation et d'autres systèmes de sécurité des transports, la peinture serait utilisée dans les aéronefs destinés à la surveillance.

Liebherr-Aerospace développe, fabrique et assure la maintenance de systèmes de commande de vol et d'actionnement, de trains d'atterrissage, de systèmes de gestion de l'air, d'électronique embarquée ainsi que d'engrenages et de boîtes de vitesses pour l'industrie aérospatiale.<sup>88</sup> Pour Elbit Systems-Elisra, des joints toriques sont fournis pour être utilisés dans les systèmes de refroidissement, les systèmes de gestion de l'air et les systèmes d'actionnement hydrauliques, soit dans le cadre des équipements de guerre électronique d'Elbit, soit comme pièces de rechange pour les plates-formes d'avions de mission spéciale sur lesquelles ils sont intégrés.<sup>89</sup>

## PAYS DE LA LOIRE

Le tableau suivant présente 25 livraisons de composants radar et électroniques provenant de

82 [Établissement THALES LAS FRANCE SAS à BLAGNAC](#), L'annuaire des entreprises, (en date d'avril 2026).

83 [RF Over Fibre \(RFoF\) Real Time Applications: Part 1 – The CEMA/EMSO RFoF Vehicle Integration Kit \(VIK\)](#), PPM Systems, (en date d'avril 2026).

84 [Arnold Defense teams with MSI Defense Solutions® as an integration partner to deliver FLETCHER](#), Arnold Defense, (2 février 2026).

85 [SCD Introduces Three Advanced IR Detectors for a Variety of Electro-Optic Applications](#), Defesanet, 21 mars 2016.

86 [Sparrow-Blackbird 640 MWIR sensor](#), Imaging & Machine Vision Europe, (en date d'avril 2026).

87 [Map Space Coatings se réorganise et revoit sa stratégie](#), *Le Journal des Entreprises*, 24 septembre 2024.

88 [LIEBHERR AEROSPACE](#), European aviation maintenance training committee, (en date d'avril 2026).

89 [We are ready for defense!](#), Liebherr Aerospace, (en date d'avril 2026).

fabricants français, situés près de Rennes et du Mans, à destination de différentes divisions d'Elbit Systems, entre novembre 2023 et décembre 2025. Ces livraisons sont généralement acheminées par camion depuis les sites de fabrication jusqu'à l'aéroport de CDG, puis transportées par avion vers Israël.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Résistance (resistor)	Vishay MCB > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	12 novembre 2023 > 5 octobre 2025	El Al Israel	Château Gontier > Paris > Tel Aviv	19
Pièces de radar	Thales SIX GTS > Elbit Systems - UAS	5 septembre 2024 > 5 septembre 2024	El Al Israel	Laval > Paris > Tel Aviv	1
Résistance (resistor)	Vishay MCB > Elbit Systems - Cyclone	2 février 2025 > 23 mars 2025	El Al Israel	Château Gontier > Paris > Tel Aviv	5
Connecteurs	Souriau > Elbit Systems Ltd (Karmiel)	14 août 2025 > 15 août 2025	El Al Israel	Champagne > Paris > Tel Aviv	2
Connecteurs	Souriau > Elbit Systems Land	30 novembre 2025 > 1 décembre 2025	El Al Israel	Champagne > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>28</b>

Tableau 10. **Cargaisons depuis les Pays de la Loire vers des sites d'Elbit Systems entre novembre 2023 et décembre 2025.**

Vishay MCB Industries fabrique des capteurs de position et des résistances.<sup>90</sup> Sur les marchés de l'avionique, du militaire et de l'aérospatiale, Vishay adapte ses résistances et ses capteurs aux satellites en orbite et aux systèmes GPS, aux ordinateurs de commande de vol, aux tableaux de bord, aux systèmes de freinage, aux drones (véhicules aériens sans pilote), aux missiles, et plus encore.<sup>91</sup> Dans ce cas précis, les « résistances » sont destinées aux installations d'Elbit Systems à Karmiel et pourraient être utilisées pour les systèmes de commande de vol et de navigation des aéronefs, le ciblage des véhicules militaires et les systèmes autonomes tels que les drones.<sup>92</sup>

Thales SIX GTS est spécialisée dans les systèmes d'information et de télécommunications sécurisés et interopérables destinés aux forces armées, aux forces de sécurité et aux opérateurs d'infrastructures critiques, couvrant les communications radio, les réseaux, les systèmes de protection, les systèmes d'information critiques et la cybersécurité.<sup>93</sup> Étant donné que le destinataire de ces « pièces de radar » est la division UAS d'Elbit Systems, ces composants seraient utilisés dans des applications de drones pour détecter, identifier, localiser, suivre et neutraliser des « menaces ».<sup>94</sup>

Les connecteurs de Souriau (aujourd'hui Eaton) sont conçus pour établir une connexion électrique entre les éléments d'un circuit électrique, ou entre différents circuits électriques, n'importe où à l'intérieur des véhicules.<sup>95</sup>

90 [Brands- VISHAY MCB](#), Vishay, (en date d'avril 2026).

91 [Avionics, Military, Space](#), Vishay, (en date d'avril 2026).

92 [AMS \(Avionics, Military, And Space\)](#), Vishay, (en date d'avril 2026).

93 [Thales SIX-GTS](#), CFE CCC Métallurgie, (en date d'avril 2026).

94 [Unmanned Aerial Systems](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

95 [Connectors](#), Eaton, (en date d'avril 2026).

## BRETAGNE

Le tableau ci-dessous présente le détail de trois livraisons de balises de localisation d'urgence effectuées par Safran à destination d'Elbit Systems en 2024. Les marchandises ont été acheminées par camion de Guidel à Paris-CDG, avant d'être transportées par avion jusqu'à Liège, puis d'atterrir à Tel-Aviv.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Lot de batteries Sarbe G2r	Safran Electronics & Defense Beacons > Elbit Systems Ltd (Rehovot)	23 février 2024 > 5 juillet 2024	El Al Israel	Guidel > Paris > Liege > Tel Aviv	3
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>3</b>

Tableau 11. **Livraison depuis la Bretagne vers Elbit Systems à Rehovot en 2024.**

Le Pack Batterie Sarbe G2R de Safran fait référence à des composants de navigation et de détection utilisés comme émetteurs de localisation d'urgence (ELT) à l'intérieur des avions et des hélicoptères, ou intégrés dans les tenues des membres d'équipage. Ils sont utilisés pour des opérations discrètes et pour émettre des signaux de détresse via des balises d'urgence.<sup>96</sup> Ces dispositifs sont utilisés par l'armée israélienne lors des opérations terrestres à Gaza et dans le sud du Liban.

## HAUTS-DE-FRANCE

Ce tableau liste 31 livraisons depuis Amiens. Il montre les livraisons de composants mécaniques, électromécaniques et matériels de Hutchison à Elbit Systems - Cyclone d'octobre 2023 à juillet 2025. Les cargaisons ont quitté Amiens par la route pour Paris avant d'être chargées sur vol à destination d'Israël.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Connecteurs	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	17 octobre 2023 > 19 octobre 2023	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	1
Pièces détachées	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	26 octobre 2023 > 29 juillet 2025	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	9
Pièces détachées plastique	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	8 février 2024 > 22 août 2024	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	7
Pièces détachées de connecteurs	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	4 mai 2024 > 24 octobre 2024	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	3
Pièces d'aéronef	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	26 mai 2024 > 14 juillet 2024	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	3

<sup>96</sup> [SARBE G2R ELT EVO Emergency Locator Transmitter](#), Safran, (en date d'avril 2026).

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire	Quantité
Joints en caoutchouc	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	9 janvier 2025 > 6 mars 2025	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	3
Pièces de connecteurs	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	20 février 2025 > 24 juillet 2025	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	4
Pièces pour valves/ connecteurs	Hutchinson > Elbit Systems - Cyclone	5 juin 2025 > 5 juin 2025	El Al Israel	Amiens > Paris > Tel Aviv	1
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>31</b>

Tableau 12. **Cargaisons depuis les alentours d'Amiens vers Elbit Systems Cyclone d'octobre 2023 à juillet 2025.**

Hutchinson fabrique des systèmes complets pour les industries aéronautique et de défense.<sup>97</sup> L'entreprise est spécialisée dans les aérostructures, la gestion des fluides, l'isolation cabine et la protection en conditions extrêmes.<sup>98</sup> Ces composants comprennent des éléments d'interconnexion électriques (connecteurs, pièces détachées pour connecteurs, composants de connecteurs), des composants d'étanchéité et de contrôle des fluides (joints en caoutchouc, pièces pour valves/connecteurs), des pièces aéronautiques, ainsi que des éléments de maintenance et de rechange (pièces détachées, pièces plastiques), qui sont toutes essentielles pour l'assemblage, l'intégration et le maintien des équipements électroniques, des véhicules et des systèmes de contrôle environnemental.

### **Nord de la France**

Le tableau ci-dessous présente le détail des expéditions de fluides hydrauliques minéraux et synthétiques ainsi que d'huiles à usage militaire. Ces expéditions ont été acheminées vers des villes situées près de Calais et de Roubaix entre octobre 2023 et février 2025, puis transportées par camion jusqu'au port d'Anvers, d'où elles ont pris la mer à destination des ports de Haïfa et d'Ashdod.

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire
Magnesium Carbonate Calcium Carbonate	SCORA > IMCD Israel Speciality Chemicals and Ingredients Ltd	27 octobre 2023 > 6 novembre 2023	ZIM ALABAMA	Caffiers > Antwerp > Ashdod
Huile de transmission pour Hélicoptère <sup>99</sup>	NYCO > Bluegen Ltd	22 décembre 2023 > 6 janvier 2023	ZIM VIETNAM	Roncq > Antwerp > Haifa
Fluide hydraulique pour véhicule blindé et mécanisme de recul de canon <sup>100</sup>	NYCO > Bluegen Ltd	30 janvier 2024 > 13 février 2024	ZIM VIETNAM	Roncq > Antwerp > Ashdod
Huile moteur pour usage militaire <sup>101</sup>	NYCO > Bluegen Ltd	17 février 2024 > 28 février 2024	MSC LORETTA	Roncq > Antwerp > Haifa

97 [About us](#), Hutchinson, (en date d'avril 2026).

98 [Aerospace & Defense](#), Hutchinson, (en date d'avril 2026).

99 [NYCOLUBE 3525](#), Silmid (en date d'avril 2026).

100 [HYDRAUNYCOIL FH 3](#), NYCO, (en date d'avril 2026).

101 [NYCOLUBE 294](#), NYCO, (en date d'avril 2026).

Description	Expéditeur > Destinataire	Dates de départ et d'arrivée	Transporteur	Itinéraire
Fluide pour arme de petit et gros calibre <sup>102</sup> Huile de transmission pour Hélicoptère	NYCO > Bluegen Ltd	27 février 2024 > 11 mars 2024	MSC LAURA	Roncq > Antwerp > Ashdod
Huile moteur pour usage militaire	NYCO > Bluegen Ltd	20 juin 2024 > 29 juin 2024	ZIM VIETNAM	Halluin > Antwerp > Ashdod
Fluide hydraulique pour véhicule blindé et mécanisme de recul de canon Fluide pour arme de petit et gros calibre	NYCO > Bluegen Ltd Operational	24 janvier 2025 > 8 février 2025	MSC MOMBASA	Halluin > Antwerp > Ashdod
<b>Nombre total de cargaisons</b>				<b>8</b>

Tableau 13. **Livraisons du Nord de la France vers les industries chimiques israéliennes impliquées dans le secteur militaire entre octobre 2023 et février 2025.**

Les différents fluides hydrauliques et huiles moteur que NYCO a envoyés à Bluegen sont utilisés pour assurer le maintien et l'entretien des différentes armes, véhicules blindés, chars et hélicoptères utilisés par l'armée israélienne, afin d'en améliorer les performances et la longévité.

SCORA fait partie du groupe ICL, un fabricant de produits minéraux qui fabrique également des munitions au phosphore blanc, utilisées par l'armée israélienne contre les Palestiniens et au Liban.<sup>103, 104</sup>

## Infrastructures impliquées dans la chaîne d'approvisionnement des cargaisons militaires

Une particularité de ce rapport réside dans la révélation des liens entre les fabricants français et Elbit Systems. En effet, sur les 525 livraisons recensées, 481 (92 %) sont destinées à des sites d'Elbit Systems en Israël. Cela met en évidence un lien direct entre le plus grand fabricant d'armement israélien et les fabricants français, bien que le ministère des Armées ait affirmé en juin 2025 que « la France ne vend pas d'armes à Israël ».<sup>105</sup>

### Les sites d'Elbit Systems collaborant avec des fabricants français

Elbit Systems est le plus grand et le principal fournisseur de l'armée israélienne.<sup>106</sup> L'entreprise développe et fournit des produits destinés aux systèmes navals, terrestres et aériens, principalement pour des applications militaires et de sécurité intérieure. Elbit Systems est l'un des

102 [NYCOLUBE 127 CLP BIO](#), NYCO, (en date d'avril 2026).

103 [St. Louis residents fight expansion of Israeli minerals company tied to Gaza genocide](#), Prism, 28 août 2025.

104 [A Closer Look at Israeli Company ICL](#), ASEED, 14 octobre 2025.

105 [Sébastien Lecornu déclassifie un document pour prouver que la France ne livre pas d'armes à Israël](#), Ouest France, 11 juin 2025.

106 [About Us](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

principaux fournisseurs d'armes de l'armée israélienne<sup>107</sup> et entretient un partenariat stratégique avec le ministère de la Défense et l'armée israélienne.<sup>108</sup> Au cours des trois dernières années, l'entreprise a tiré profit de la guerre contre Gaza, voyant son chiffre d'affaires augmenter de 16 % pour atteindre 7,9 milliards de dollars en 2025, et contribue activement à la guerre en Iran.<sup>109</sup>

Les expéditions provenant de France à destination d'Israël ont été identifiées comme étant expédiées principalement vers 16 sites différents :

- **Elbit Systems - Cyclone (Karmiel):** Spécialisé dans la conception et la fabrication d'assemblages et de sous-assemblages structuraux aéronautiques en matériaux composites et métalliques. L'usine participe à des programmes tels que les F-15, F-16 et F-35.<sup>110</sup> Parmi ses partenaires figurent Lockheed Martin, Boeing, IAI et Northrop Grumman.
- **Elbit Systems - Electro-Optics Elop (Rehovot):** Fabrique des composants électroniques tels que des antennes, commutateurs et guides d'ondes, ainsi que des systèmes d'imagerie thermique haute performance, des télémètres laser et des solutions avancées de surveillance.<sup>111, 112</sup>
- **Elbit Systems Ltd (Haifa, Karmiel, Rehovot):** Siège situé à Haifa. Les trois sites gèrent un portfolio varié.
- **Elbit Systems Land (Yokneam):** Dédié à la supériorité dans le spectre électromagnétique, à l'amélioration de la mobilité tactique, de la connaissance situationnelle et des capacités de frappe de précision. Spécialisé dans les munitions, l'infanterie, les systèmes d'armes et de munitions, ainsi que les systèmes de véhicules de combat.<sup>113</sup>
- **Elbit Systems C4I and Cyber (Holon):** Développe des systèmes radio, des systèmes de commandement et contrôle, et est également contracté par l'armée pour la guerre numérique et l'intelligence artificielle visant à fournir un avantage technologique sur le champ de bataille.<sup>114, 115</sup>
- **Elbit Systems EW & SIGINT - Elisra (Holon):** Spécialisé dans la guerre électronique et le renseignement électromagnétique. L'usine fabrique des systèmes électroniques ainsi que des ensembles et sous-ensembles multifonctions intégrés pour les marchés de la défense et de l'espace (guerre électronique, radars et missiles).<sup>116</sup>
- **Elbit Systems UAS Division (Rehovot, Karmiel, Haifa, Holon):** Spécialisée dans la fabrication de systèmes aériens sans pilote (UAS), tels que le Hermes 900.<sup>117</sup> La division assure la conception et la production des plateformes aériennes et des systèmes de mission, des communications, des capteurs et d'autres systèmes, ainsi que les capacités d'intégration et de gestion de programmes. Les drones d'Elbit constituent l'ossature des capacités aériennes de l'armée israélienne.<sup>118</sup>

107 [The \\$2.3 billion mystery arms deal Israel won't explain](#), CTech, 15 décembre 2025.

108 [Elbit Systems Secures Over 100 Million Contracts To Advance Digital Warfare And Border Defense Capabilities For The Israel Ministry Of Defense](#), Elbit Systems, 9 février 2026.

109 [Israel's Elbit Systems sees further growth from Iran war](#), Reuters, 17 mars 2026.

110 [Cyclone](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

111 [Elbit Systems Electro-Optics Elop Ltd](#), Bloomberg, (en date d'avril 2026).

112 [Elbit Systems Electro-Optics Elop Ltd](#), Ditchcarbon, (en date d'avril 2026).

113 [Land Warfare Solutions](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

114 [Elbit Systems Reports Fourth Quarter and Full Year 2025 Results](#), Elbit Systems, 17 mars 2026.

115 [Elbit Systems Secures Over \\$100 Million in Contracts to Advance Digital Warfare and Border Defense Capabilities for the Israel Ministry of Defense](#), Elbit Systems, 9 février 2026.

116 [Microwave Multi-Function Assemblies](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

117 [Elbit Systems Ltd \(ISTAR UAV DIVISION\) Unmanned Aerial Systems](#), Guardian Defense & Homeland Security, (en date d'avril 2026).

118 [Elbit Systems UAV's](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

- **Elbit Systems Land C4I (Netanya):** Intègre des plateformes de commandement et contrôle, des systèmes de communication avancés, des technologies d'imagerie et des équipements pour soldats. Fournit des capacités de collecte de renseignement en temps réel, multi-portée, par observation jour/nuit, détection de cibles, radars et capacités d'identification des forces.<sup>119</sup>
- **Elbit Security Systems (Sderot, Qiryat):** Opère principalement dans les domaines de la sécurité intérieure, des systèmes de surveillance électro-optiques, des clôtures électroniques (E-fences), des systèmes intégrés de sécurité frontalière et côtière, des systèmes de sécurité aéronautique et aéroportuaire, ainsi que des systèmes de sécurité pour d'autres infrastructures de transport et sites stratégiques.<sup>120</sup>
- **Elbit Systems BMD and Land EW (Holon):** Usine dédiée à la défense antimissile balistique et à la guerre électronique terrestre.<sup>121</sup>
- **IMI Systems (Ramat Hasharon):** Anciennement Israel Military Industries, devenu une filiale d'Elbit. Fabrique des solutions et technologies de combat complètes (armes légères d'infanterie, munitions terrestres, roquettes, systèmes d'artillerie et munitions de précision) pour les domaines terrestre, aérien, naval et cyber.<sup>122</sup>
- **SCD (Leshem):** Semiconductor Devices Ltd., détenue conjointement par Elbit Systems et Rafael Advanced Defense Systems. Développe et fabrique des détecteurs infrarouges refroidis et non refroidis pour équipements d'imagerie thermique, ainsi que des diodes laser destinées aux applications de défense et civiles.<sup>123</sup>

Les autres fabricants mentionnés dans ce rapport relèvent de divers secteurs, notamment la fabrication de composants pour l'industrie de défense, la production de pièces aéronautiques et aérospatiales, les composants pour moteurs d'avions, les industries électromécaniques, l'optronique ainsi que l'industrie chimique. Ces fabricants ont été examinés de manière plus détaillée dans les tableaux correspondants du rapport.

## Partie 2 : Le rôle de l'aéroport Charles De Gaulle dans le transit de fret militaire des États-Unis vers Israël via FedEx

Au-delà de son rôle de fournisseur direct de matériel militaire à l'industrie israélienne de l'armement, la France facilite activement l'armement d'Israël par les États-Unis en autorisant le transit de cargaisons d'armes sur son territoire. Cela se matérialise par l'utilisation de l'espace aérien et des aéroports français, notamment ceux de Paris, par la compagnie aérienne américaine de fret FedEx, intégrant ainsi de fait la France au réseau logistique qui soutient le génocide à Gaza et l'armée israélienne.

119 [Land C4ISR](#), Elbit Systems, (en date d'avril 2026).

120 [ELBIT SYSTEMS LTD.](#), United States Securities And Exchange Commission, 31 décembre 2010.

121 [BMD](#), Elbit Systems, 2018.

122 [Elbit completes NIS 1.8b. purchase of state-owned IMI weapons manufacturer](#), *The Times of Israel*, 25 novembre 2018.

123 [ELBIT SYSTEMS LTD.](#), United States Securities And Exchange Commission, 31 décembre 2010.

Cette partie de l'analyse met en lumière **le rôle de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle (CDG) dans la facilitation du transit de fret militaire vers Israël**. Plus précisément, le hub européen de FedEx à Roissy-Charles de Gaulle apparaît comme **un maillon clé de la chaîne logistique qui transporte le fret militaire fourni par Lockheed Martin à l'armée de l'air israélienne**.

**Cela démontre, une fois de plus, que l'aéroport de CDG ne se contente pas de faciliter les expéditions de marchandises françaises destinées aux fabricants d'équipements de défense israéliens, comme nous l'avons vu dans la première partie, mais qu'il joue également un rôle clé dans le transit de fret militaire américain entre l'Amérique du Nord et Israël.**

Entre le 4 avril 2025 et le 25 octobre 2025, **plus de 117 expéditions ont quitté différentes installations de Lockheed Martin et bases aériennes aux États-Unis à destination d'Israël, la majorité (79 %) étant acheminée vers la base aérienne militaire de Nevatim**. Alors que les autres expéditions mentionnaient uniquement Tel Aviv comme destination, il est plus que probable que les 21 % restants étaient destinés à Nevatim, étant donné que les adresses des expéditeurs sont liées à l'industrie militaire et que FedEx a tendance à dissimuler des informations cruciales et compromettantes telles que le destinataire final.

**La présente section ne donne qu'un aperçu du rôle de CDG dans le transit de fret militaire, car les expéditions de composants d'avions militaires s'inscrivent dans une chaîne d'approvisionnement de longue date qui existait déjà auparavant.**

## **Le rôle de FedEx à Paris : une plaque tournante européenne qui facilite l'acheminement de fret militaire vers Nevatim**

FedEx Corporation fonctionne comme une organisation-cadre regroupant plusieurs filiales,<sup>124</sup> telles que FedEx Express : une compagnie aérienne de fret dont le siège social se trouve à Memphis, dans le Tennessee,<sup>125</sup> où est également situé son « Hub Mondial ».<sup>126</sup> Chaque livraison figurant dans le tableau ci-dessous a fait escale au « Hub Mondial » de Memphis avant d'atteindre sa première destination européenne : soit l'aéroport Charles de Gaulle, ou celui de Cologne-Bonn.

Le rôle de CDG dans le transport de fret militaire vers Israël est essentiel, car ce site est l'un des plus grands hubs aériens du réseau FedEx,<sup>127</sup> le plus grand site FedEx au monde en dehors des États-Unis,<sup>128</sup> et le plus important en Europe.<sup>129</sup>

**L'analyse des données d'exportation confirme le rôle de l'aéroport de Paris en tant que facilitateur clé pour les composants d'avions de combat létaux utilisés par l'armée**

124 [Company structure and facts](#), FedEx, (en date d'avril 2026).

125 Ibid.

126 [For its 25th anniversary, the FedEx European Hub at Roissy-Charles de Gaulle consolidates its infrastructure](#), FedEx, 3 décembre 2024

127 Ibid.

128 [FedEx Paris-Charles de Gaulle \(CDG\)](#), FedEx Express, septembre 2019

129 [Liège Airport is FedEx's strong secondary hub in Europe](#), Cargo Forwarder Global, 27 juillet 2025

**israélienne.** Faisant partie du complexe aéroportuaire de CDG, FedEx Express gère ses propres procédures de dédouanement pour les envois internationaux. Cela signifie que le fret qu'elle transporte ne passe pas par le même processus réglementaire que les autres expéditions au sein du même aéroport.<sup>130</sup>

### **Service premium DLA/FedEx**

FedEx entretient des liens étroits avec la Defense Logistics Agency (DLA), l'agence de soutien logistique au combat du département de la Défense (DOD).<sup>131</sup> En effet, en tant que principal organe logistique du DOD, la DLA est chargée du programme d'intégration de la chaîne d'approvisionnement du F-35, dont la mission est d'améliorer le fonctionnement de la chaîne d'approvisionnement de ce dernier.<sup>132</sup> C'est grâce à la collaboration avec des partenaires industriels tels que FedEx que la DLA peut atteindre cet objectif.

La DLA remplit sa mission de ravitaillement du F-35 en stockant des pièces détachées dans six entrepôts de distribution de la DLA, situés de façon stratégique sur des sites industriels de l'armée de l'air et de la marine. Par ailleurs, deux centres de distribution de la DLA répondent à la demande mondiale de d'approvisionnement en gros pour l'avion F-35 et ses systèmes de propulsion, en gérant le stock de pièces alloué au Global Spares Pool (GSP) du F-35, garantissant ainsi la disponibilité continue des composants critiques tout au long de la chaîne d'approvisionnement internationale.<sup>133</sup> Le GSP assure la maintenance de plus de 860 F-35 dans 16 pays, dont Israël.<sup>134</sup> L'ampleur de ce programme de ravitaillement se reflète dans les différents itinéraires présentés dans le **Tableau 14**. Chaque ville représente un expéditeur : l'une des installations de Lockheed Martin ou l'un des centres de distribution de la DLA situés sur les sites industriels de l'armée de l'air et de la marine.

Le rôle de DLA Distribution s'étend également à celui de prestataire de services responsable de l'ensemble du stockage sur le continent nord-américain, fonction attribuée par le Bureau du Programme Conjoint F-35 lui-même.<sup>135</sup> Depuis 2019, le dépôt de DLA Distribution à San Joaquin, le deuxième plus grand du réseau de distribution de la DLA, est désigné site de stockage et distribution en gros des pièces du F-35 Lightning II.<sup>136</sup> La chaîne d'approvisionnement du F-35 fonctionne selon un modèle de soutien logistique par sous-traitance, qui confie au secteur privé la responsabilité de veiller à ce que les systèmes soient opérationnels au moment et à l'endroit où les forces armées en ont besoin.<sup>137</sup>

Bien qu'il y ait peu d'informations sur ce partenariat, au XXIe siècle, la DLA et FedEx ont conclu un partenariat appelé « DLA/FedEx Premium Service ».<sup>138</sup> Au sein du Département de la Défense, le DLA Premium Service représente une capacité opérationnelle distincte, car il s'agit de la seule

130 [FedEx Express: Comprehensive Services, Benefits, and Shipping Tips](#), Reship, (en date d'avril 2026).

131 [Defense Logistics Agency](#), DLA, (en date d'avril 2026).

132 [DLA expanding DOD visibility of F-35 supply chain](#), DLA, 17 novembre 2022.

133 Ibid.

134 Ibid.

135 [First shipment of F-35 Lightning II aircraft material arrives at San Joaquin](#), DLA (Archived), 23 février 2021.

136 [First shipment of F-35 Lightning II aircraft material arrives at San Joaquin](#), DLA (Archived), 23 février 2021.

137 Ibid.

138 [Dla/FedEx Premium Service Effects On Defense Distribution Inventories And Shipments](#), Naval Postgraduate School, mars 2006.

activité de stockage du DOD colocalisée avec et gérée par un transporteur express privé, au centre de tri principal de FedEx à Memphis, dans le Tennessee. Cette configuration peut permettre à divers clients de la DLA, notamment les forces armées et d'autres agences gouvernementales, de pré-stocker du matériel dans les installations de Memphis, permettant ainsi une livraison accélérée vers des destinations dans le monde entier.<sup>139</sup>

Depuis Memphis, Tennessee, Federal Express fournit une gamme complète de services logistiques pour le compte de la Defense Logistics Agency. Ces services peuvent englober la réception, le stockage et la gestion en temps réel des stocks de matériel, garantissant une visibilité continue des stocks opérationnels.<sup>140</sup> Le site peut également assurer la préparation et le conditionnement des composants afin de faciliter une livraison immédiate, avec la capacité de garantir l'expédition vers les unités situées sur le territoire continental des États-Unis et en dehors de celui-ci dans un délai de 48 heures. Par le passé, son rayon d'action inclut également un service de livraison express mondial à destination des Commandements de Combat Régionaux, offrant ainsi un soutien logistique essentiel aux forces engagées dans la « Guerre contre le terrorisme ».<sup>141</sup>

## À propos des F-35

L'avion de combat F-35 Lightning II, produit par Lockheed Martin, est un appareil de combat essentiel qui a joué un rôle crucial dans les frappes israéliennes à Gaza et au Liban, ainsi que dans la guerre en cours contre l'Iran.<sup>142</sup> Le F-35 est un avion de combat polyvalent capable d'effectuer des missions de combat aérien, d'attaque au sol, de surveillance et de reconnaissance. Sa conception intègre une peinture et des matériaux absorbant les ondes radar afin d'échapper à la détection, ce qui lui permet de larguer un arsenal de mort fait de bombes, d'armes à sous-munitions et de missiles à guidage de précision, à une distance pouvant atteindre 400 kilomètres sans être repéré.<sup>143</sup> Si l'on s'en réfère aux données disponibles en mars 2026, l'appareil a été largement utilisé par les États-Unis et Israël dans plus de 3 000 frappes visant l'Iran.

Bien que le nombre précis de frappes impliquant des F-35I reste inconnu, l'ampleur des destructions à Gaza laisse fortement supposer une utilisation intensive. Cette hypothèse est étayée par différents chiffres rapportés, notamment : plus de 11 100 frappes au total, 15 000 heures de vol israéliennes,<sup>144</sup> aet un volume important de bombes de 1 000 et 2 000 livres fournies par les États-Unis et utilisées à Gaza,<sup>145</sup> Ces données correspondent aux capacités connues du F-35I et à son déploiement confirmé dans des cas spécifiques, comme la frappe sur Al-Mawasi en 2024.<sup>146</sup>

## La base aérienne de Nevatim

79 % (93/117) des expéditions révélées dans cette section indiquent comme destination finale la base aérienne de Nevatim, l'une des bases de l'armée de l'air israélienne. Cette base militaire

139 Ibid.

140 Ibid.

141 Ibid.

142 ['An almost invisible fighter': The stealth jet striking Iran](#), EuroNews, 9 mars 2026.

143 Ibid.

144 [Two years since 7 October: Israel's forever wars across the Middle East](#), ACLED, 7 octobre 2025

145 [Unprecedented Harm to Civilians in Gaza](#), Explosive Weapons Monitor, décembre 2023.

146 [Survivors tell of al-Mawasi massacre horror](#), The Electronic Intifada, 17 juillet 2024.

abrite les avions de combat furtifs F-35I d'Israël et constitue l'une des installations militaires israéliennes les plus stratégiques.<sup>147</sup> Il est donc hautement probable que les expéditions de fret à grande échelle transitant par CDG soient de nature militaire et soient utilisées par l'armée de l'air israélienne, ce qui lie directement l'aéroport parisien à la facilitation du génocide.

**Cela confirme que, bien que la France ait toujours refusé de fabriquer et d'utiliser des F-35, elle n'a aucun scrupule à être responsable de la facilitation de l'escalade de la guerre et des massacres commis par Israël dans la région.**

## Suivi des composants d'avions de combat transitant par Charles de Gaulle

Le **Tableau 14** révèle que plus de 117 cargaisons de composants d'avions de chasse fabriqués par Lockheed Martin utilisent l'aéroport de CDG comme point de transit avant d'être acheminées vers Israël et, dans la plupart des cas, vers la base aérienne de Nevatim (79 %).

Il offre un aperçu succinct et limité sur une période de six mois, révélant un flux continu de composants, du 4 avril 2025 au 25 octobre 2025, via 30 itinéraires d'expédition différents.

Les expéditions comprennent, sans pour autant s'y limiter, **des composants utilisés dans les systèmes de guerre électronique, les systèmes de ciblage électro-optiques, le système d'affichage monté sur casque de troisième génération, du matériel informatique et des équipements de sécurité.** Bien que la majorité de ces composants aient un double usage et ne constituent pas une menace manifeste, il est essentiel de reconnaître qu'ils sont destinés à l'armée de l'air israélienne et font partie intégrante du F-35, sans lesquels l'avion et les pilotes seraient incapables d'accomplir leurs missions.

Arrivée à CDG	Numéro de vol	Départ de CDG	Numéro de vo	Description	Quantité	Itinéraire
4 avril 2025	FX38	5 avril 2025	FX5024	Ensemble parachute et conteneur	2	New Bern > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
4 avril 2025 > 12 avril 2025	FX5124 FX5026	8 avril 2025 > 13 avril 2025	Par voie terrestre	Connecteur raccord Colliers pour disjoncteurs	2	Madison > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
4 avril 2025 > 6 septembre 2025	FX10 FX38 FX5022 FX5026	5 avril 2025 > 7 septembre 2025	FX5024 Par voie terrestre	Coupleur / Raccord / Clé dynamométrique T30 / Support de fixation côté droit / Adaptateur (2) / Pistolet à air comprimé / MKPL / (Clé à cliquet / Goupille d'ancrage / Collecteur de filtres)	9	Fort Worth > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
12 avril 2025 > 16 avril 2025	FX5026 FX5046	13 avril 2025 > 16 avril 2025	FX5024	Plaque-écrou Ensemble adaptateur interne (3)	4	North Las Vegas > Memphis > Newark > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
12 avril 2025 > 10 mai 2025	FX10 FX38	13 avril 2025 > 11 mai 2025	Par voie terrestre	Plaque de retenue (2) Bague de contrôle Câble coaxial	4	Fairbanks > Anchorage > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim

147 [How Will Strike On Nevatim Air Base Affect Israel's Military Ops?](#), *Turkiye Today*, 7 octobre 2024.

Arrivée à CDG	Numéro de vol	Départ de CDG	Numéro de vo	Description	Quantité	Itinéraire
5 avril 2025 > 13 septembre 2025	FX10 FX38 FX5022 FX5026	6 avril 2025 > 14 septembre 2025	Par voie terrestre	Rembourrage central de coiffe / Module de commande de frein / Valve / Rondelle (2)/ Lever / Unité de Distribution Électrique / Dôme pour feux de bout d'ailes / Joint préformé / Vis (3) / Boulon (6) / Adhésif / Anneau / Alimentation électrique / Bague de contrôle / Bougie d'allumage / Tube / Circlip / Écrou	26	Stockton > Oakland > Memphis > Paris > Cologne >Tel Aviv > Nevatim
12 avril 2025 > 6 septembre 2025	FX10 FX38 FX5092	13 avril 2025 > 7 septembre 2025	Par voie terrestre	Plaque-écrou (2) Raccord en T/ Anneau / Clip ondulé Module EWR	6	Ogden > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
12 avril 2025 > 23 août 2025	FX10 FX38	13 avril 2025 > 24 août 2025	Par voie terrestre	Ensemble d'inserts Écrou / Joint moulé Coque arrière / Broche de contact	5	Lancaster > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
12 avril 2025 > 11 octobre 2025	FX10 FX38 FX5026	13 avril 2025 > 12 octobre 2025	FX5024 Par voie terrestre	Mastic pour réservoir de carburant (3) Revêtement (2) / Produit de remplissage / (Agent de démoulage / Adhésifs)	7	Fort Worth > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv
5 avril 2025 > 25 octobre 2025	FX10 FX38 FX5026	6 avril 2025 > 26 octobre 2025	FX4213 Par voie terrestre	Kit de revêtement (4) Adhésifs Mastic pour réservoir de carburant (4) Mastic (2)	11	Fort Worth > Memphis > Paris > Tel Aviv
26 avril 2026 29 mai 2025	FX38 By Land	17 mai 2025 > 31 mai 2025	FX4213 FX5024	Adhésifs (2) Revêtement (2)	4	Fort Worth > Memphis > Cologne > Paris > Tel Aviv
3 mai 2025	FX10	4 mai 2025	Par voie terrestre	Écrou	1	Phoenix > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
7 mai 2025 > 8 mai 2025	FX5046	7 mai 2025 > 8 mai 2025	FX5024	Jeu de roulettes Ensemble de conduits	2	Fort Worth > Memphis > Newark > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
7 mai 2025 > 9 mai 2025	FX5046	7 mai 2025 > 9 mai 2025	FX5024 Par voie terrestre	FLIR (infrarouge à imagerie avant) IDCA Tournevis Écrou	3	Stockton > Oakland > Memphis > Newark > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
10 mai 2025	FX10	11 mai 2025	Par voie terrestre	Passe-fil coupe-feu Ruban élastomérique	2	Stockton > Oakland > Memphis > Paris > Cologne >Tel Aviv
20 mai 2025 > 29 mai 2025	FX5201	20 mai 2025 > 29 mai 2025	Par voie terrestre	Ensemble de valve d'expiration Ensemble de valve d'inhalation Ensemble de jauge de niveau	3	Oklahoma City > Memphis > Stansted > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
31 mai 2025 > 29 août 2025	FX6092 By Land	2 juin 2025 > 1 septembre 2025	FX4213 FX4393	Joint torique Collier à vis sans fin Kit de test	4	Fort Worth > Memphis > Cologne > Paris > Tel Aviv > Nevatim
31 mai 2025	FX5026	1 juin 2025	Par voie terrestre	Douilles	1	Fort Smith > Memphis > Cleveland > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim

Arrivée à CDG	Numéro de vol	Départ de CDG	Numéro de vo	Description	Quantité	Itinéraire
31 mai 2025 > 6 septembre 2025	FX5026	1 juin 2025 > 7 septembre 2025	Par voie terrestre	Boulon MP3 Poignée de manette des gaz Garniture	3	Panama City > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
20 juin 2025	FX5135	20 juin 2025	FX97	Kit d'éléments filtrants	1	Ogden > Memphis > Cologne > Paris > Liege > Tel Aviv
9 août 2025	FX10	10 août 2025	FX4213	Poinçon	1	Stockton > Oakland > Memphis > Paris > Tel Aviv > Nevatim
16 août 2025 > 13 septembre 2025	FX38 FX5026	17 août 2025 > 14 septembre 2025	Par voie terrestre	Visière externe IIIe génération Connecteur à déconnexion rapide Lanière de sécurité	3	Oklahoma City > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
23 août 2025	FX10	24 août 2025	Par voie terrestre	Ensemble de test OBOGS (système de génération d'oxygène embarqué) Contact électrique (2) Joint moulé	4	Fallon > Reno > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
23 août 2025	FX10	24 août 2025	Par voie terrestre	Capuchon d'extrémité	1	North Las Vegas > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
23 août 2025 > 30 août 2025	FX10 FX5026	24 août 2025 > 31 août 2025	Par voie terrestre	Insert rectangulaire Plaque-écrou	2	Defuniak Springs > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
23 août 2025	FX38	24 août 2025	Par voie terrestre	Interrupteur DPDT (double pôle double inversion)	1	South Burlington > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
23 août 2025	FX10	24 août 2025	Par voie terrestre	Connecteur à insert Prise	2	San Diego > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
29 août 2025	FX6092	1 septembre 2025	FX4393	Ensemble de support de charnière de la commande de direction	1	Stockton > Oakland > Memphis > Cologne > Paris > Tel Aviv > Nevatim
29 août 2025	FX6092	1 septembre 2025	FX4393	Joint moulé	1	Montgomery > Memphis > Cologne > Paris > Tel Aviv > Nevatim
13 septembre 2025	FX10	14 septembre 2025	Par voie terrestre	Connecteur d'extrémité	1	Yuma > Memphis > Paris > Cologne > Tel Aviv > Nevatim
<b>Nombre total de cargaisons</b>					<b>117</b>	

Tableau 14. **Livraisons de composants d'avions militaires produits par des fabricants d'armement états-uniens, destinées à Israël et ayant transité par l'aéroport CDG entre avril et octobre 2025.**

## Nature des livraisons

Chaque composant mis en évidence dans le **Tableau 14** relève d'une catégorie spécifique, toutes étant indispensables à la fabrication et à la maintenance des avions de combat. Sans ces composants, les pièces et les outils transitant par CDG, les avions de combat de la base aérienne de Nevatim ne pourraient pas fonctionner et le personnel militaire ne serait pas en mesure de voler.

Le **Tableau 15** classe les 117 expéditions en six catégories différentes selon leur utilisation : Structure et pièces mécaniques d'aéronef, Avionique et systèmes électriques, Systèmes mécaniques et pour moteurs, Dispositifs de sécurité et d'équipement pour équipages, Outils d'entretien et assistance au sol, et Protection pour cellules aéronautiques.

Ces catégories comprennent des pièces essentielles aux systèmes suivants :

- **Système de ciblage électro-optique (EOTS)**
- **Système d'affichage monté sur casque (HMDS) IIIe génération (F-35)**
- **Système de guerre électronique et de contre-mesures (EW)**

Description	Usage
<b>Structure et pièces mécaniques d'aéronef</b>	
Colliers pour disjoncteurs Support de fixation côté droit Plaque-écrou Plaque-écrou (sans oreille, haute résistance) Écrou Plaque de retenue Rondelle Levier Garniture préformée Garniture Vis (tête hexagonale, pour plaque-écrou) Boulon Anneau Circlip (anneau de retenue interne) Raccord en T Clip ondulé Ensemble d'inserts Passe-fil coupe-feu Joint torique Collier à vis sans fin Kit de test (K60390079) Capuchon d'extrémité Insert rectangulaire 45 Prise Ensemble de support de charnière de la commande de direction Kit de test (K60390079)	Assure un assemblage sûr, un serrage uniforme et des performances fiables tout en réduisant au minimum la masse structurelle. <sup>148, 149</sup>

148 [Products](#), AIAP, (en date d'avril 2026).

149 [What Are Nut Plates and Their Uses in Aerospace Applications?](#), AFT, 16 août 2024.

Description	Usage
<b>Structure et pièces mécaniques d'aéronef</b>	
Dôme pour feux de bout d'ailes (côté supérieur gauche)	Couvercle transparent protégeant les feux de navigation montés à l'extrémité des ailes de l'aéronef. Il forme un boîtier de protection permettant à la lumière de passer tout en protégeant les composants d'éclairage internes contre les dommages environnementaux. <sup>150</sup>
Douilles	Dispositif métallique usiné avec précision servant à vérifier si le percuteur dépasse d'une distance suffisante par rapport à la face du verrou d'une arme. <sup>151</sup>
<b>Avionique et systèmes électriques</b>	
FLIR IDCA (Forward-Looking Infrared-Integrated Detector Dewar Assembly: Ensemble détecteur infrarouge intégré à visée avant avec vase Dewar)	Élément du système de ciblage électro-optique (EOTS), utilisé pour l'identification visuelle de cibles aériennes ou au sol. <sup>152</sup>
EDU (unité d'affichage électronique NO 2)	Interface de contrôle des données. <sup>153</sup> Élément du système d'affichage intégré, unité d'affichage électronique affiche les paramètres primaires (régimes moteur, température de sortie turbine (TOT), couple) et les paramètres secondaires (températures, pressions, grandeurs électriques, etc.). Plusieurs modes d'affichage sont possibles. <sup>154</sup>
Connecteur (d'extrémité, avec insert) Coupleur Adaptateur (ensemble d'adaptateurs internes) MKPL Câble coaxial (bande coaxiale 2) Alimentation électrique (basse tension) Coque arrière Broche de contact (20 GA) Ensemble de conduit (conduit boîte de bobinage vers aéronef) Ensemble de jauge de niveau (connecteur mâle SM/REG) Contact Interrupteur DPDT (double pôle double inversion)	Composants alimentant, interconnectant et contrôlant les systèmes électriques et de contrôle de l'environnement de l'aéronef. Ces composants incluent des dispositifs d'interconnexion tels que connecteurs, coupleurs, adaptateurs et coques arrière assurant une transmission sécurisée des signaux et de l'énergie, ainsi que des câbles coaxiaux pour applications RF (radiofréquence) et des alimentations basse tension pour l'avionique. Les contacts et interrupteurs permettent de contrôler des circuits, tandis que les ensembles de conduits gèrent la circulation d'air dans les systèmes de contrôle de l'environnement. Ensemble, ces composants forment l'infrastructure critique qui permet à l'avion un fonctionnement fiable. <sup>155, 156, 157</sup>
Module EWR	Le module de récepteur de guerre électronique (EWR, Electronic Warfare Receiver) détecte et localise les radars ennemis et les émissions électroniques : il fait partie du système de guerre électronique AN/ASQ-239 du F-35. <sup>158</sup>

150 [Extra toughness in the air](#), Revista Pesquisa Fapesp, mars 2003.

151 [Bushings, Rings, Shims and Spacers](#), DoD Parts, (en date d'avril 2026).

152 [Joint Strike Fighter Electro-Optical Targeting System](#), Lockheed Martin (Archived), 6 janvier 2009.

153 [Xviii Legislatura – Disegni Di Legge E Relazioni – Documenti – Doc . Lxvii N . 5 Vol . I - Tomo II](#), Senato della Repubblica, (1 juillet 2021).

154 [Integrated Display System \(IDS\)](#), ManualsLib, 30 juillet 1997.

155 [Duct Assembly, Air Conditioning-Heating, Aircraft](#), ISO Group, 1 août 2025.

156 [In Consideration of Backshells](#), Lectromec, 1 septembre 2021.

157 [Applications for Couplers in Aerospace](#), Intrex Aerospace, 15 avril 2025.

158 [F-35 Joint Strike Fighter Throttle Grip](#), ESSEX, (as of avril 2026).

Description	Usage
<b>Systèmes mécaniques et pour moteurs</b>	
Poignée d'accélérateur	Assure le contrôle de la puissance moteur et supporte la commande du curseur d'affichage, la navigation dans les menus, l'actionnement des aérofreins, les contre-mesures, les communications et les opérations des systèmes d'armement. <sup>159</sup>
Kit d'éléments filtrants	Partie du système hydraulique. <sup>160</sup>
Module de commande de frein Valve Bougie d'allumage (basse tension) Assemblage de tubes	Composants critiques permettant le freinage de l'aéronef, la commande des fluides, l'allumage du moteur et la distribution des fluides. Chaque composant joue un rôle spécifique pour assurer un fonctionnement sûr et fiable de l'aéronef.
<b>Dispositifs de sécurité et d'équipement pour équipages</b>	
Ensemble parachute et conteneur	Assure l'éjection sécurisée de l'équipage dans les conditions d'urgence les plus extrêmes. <sup>161</sup>
Ensemble de valves d'exhalation Ensemble de valves d'inhalation	Valves : éléments du masque à oxygène et du système OBOGS. <sup>162</sup> OBOGS (Système de génération d'oxygène embarqué) <sup>163</sup> : Produit et régule l'oxygène. <sup>164</sup> L'ensemble de test permet les essais fonctionnels et la réparation du système d'oxygène de l'aéronef. <sup>165</sup>
Ensemble de test OBOGS	
Visière externe Gen III Rembourrage de coiffe central	Éléments du casque F-35 Gen III utilisés par les pilotes pour cibler et mener des frappes aériennes avec des informations en temps réel. <sup>166</sup>
Connecteur à déconnexion rapide (HVI 90° QDC 60) Lanière de sécurité	QDC : connecteur fonctionnant comme point de déconnexion principal lors de l'éjection ou d'une sortie d'urgence au sol. Une lanière attachée à l'aéronef désengage le mécanisme de verrouillage du coupleur à déconnexion rapide lors de tels événements. <sup>167</sup>
<b>Outils d'entretien et assistance au sol</b>	
Clé dynamométrique T30 Pistolet à air comprimé Clé à cliquet Collecteur de filtres Tournevis Kit de roulettes Poinçon (Pointe 90°)	Outils essentiels à la maintenance, la réparation et l'exploitation des aéronefs militaires. Cette liste comprend : des outils de serrage pour l'installation et le retrait de fixations, des outils pneumatiques pour l'élimination des débris, des instruments de traçage pour un marquage précis, et des équipements de support pour la mobilité des stands de maintenance et des armoires à outils. La liste englobe également des composants spécifiques aux aéronefs utilisés dans les systèmes de fluides pour assurer le contrôle de la contamination

159 [F-35 Joint Strike Fighter Throttle Grip](#), ESSEX, (en date d'avril 2026).

160 [LABEL, FILTER ELEM K-3099](#), Textron Aviation, (en date d'avril 2026).

161 [Expertise in ejection seat parachute technology confirmed following successful tests on JSF aircraft](#), Airframer, 20 mai 2011.

162 [Oxygen mask and valve structure](#), Google Patents, (en date d'avril 2026).

163 [OBOGS for fighter aircraft On-board generating system](#), Air Liquide, mai 2023.

164 [HONEYWELL LIFE SUPPORT SYSTEMS](#), Honeywell, 2025.

165 [Navy Training System Plan For Naval Aviation Oxygen Systems](#), Global Security, septembre 2002.

166 [F-35 Gen III Helmet Mounted Display System delivered for software integration to Lockheed Martin](#), Military Embedded Systems, 21 juillet 2014.

167 [Navy Training System Plan For Naval Aviation Oxygen Systems](#), Global Security, septembre 2002.

Description	Usage
<b>Protection pour cellules aéronautiques</b>	
CaapCoat (Kit de revêtement, solution de durcissement, revêtement aluminium, couche d'accrochage) Scellants protecteurs Mastic (adhésif, anaérobie, réservoir de carburant) Système adhésif Adhésif structural Agent de démoulage Joint moulé Ruban adhésif Ruban élastomère Produit de remplissage	<p>Les revêtements sont utilisés pour protéger les radômes, les antennes et les bords d'attaque contre les effets de l'impact de la pluie à grande vitesse, tout en permettant une personnalisation des couleurs pour le camouflage ou l'esthétique.<sup>168</sup> Ils sont également utilisés sur les bords d'attaque des pièces en plastique laminé et en tissu des avions et des missiles pour protéger contre l'érosion par la pluie rencontrée en vol.<sup>169</sup></p> <p>Les mastics servent à repérer le sabotage, la falsification, l'altération ou le desserrage par vibration.<sup>170</sup> Ils sont également utilisés pour protéger les réglages et les calibrages des équipements hydrauliques, pneumatiques et électroniques contre le sabotage.<sup>171</sup></p> <p>Les adhésifs sont utilisés de façon extensive dans tout l'avion (intérieurement et extérieurement) pour les fixations, les raccords, et les applications mécaniques et structurales. Ils offrent une plus grande résistance et une distribution des contraintes plus efficace.<sup>172</sup></p>

Tableau 15. **Description du fret militaire états-unien ayant transité par CDG avant d'être livré en Israël entre avril et octobre 2025.**

## Utilisation concrète des pièces d'avions de combat

### 1. FLIR IDCA : Système de ciblage électro-optique (EOTS)

Le système de ciblage électro-optique (EOTS) AN/AAQ-40 est un système qui intègre les capteurs d'imagerie et de ciblage du F-35, lui permettant ainsi de disposer d'une vision infrarouge et de cibler ses frappes avec une plus grande efficacité.<sup>173</sup> Il offre des capacités de poursuite infrarouge, de ciblage laser et de surveillance, permettant à l'avion de surveiller, d'engager ses cibles et d'exécuter des frappes de précision à l'aide d'armes guidées par laser et par GPS.<sup>174, 175</sup>

Le FLIR (Forward-Looking Infrared) est une fonctionnalité de l'EOTS du F-35 et un capteur de haute performance.<sup>176</sup> Le FLIR permet la détection et l'identification de cibles à des distances de sécurité étendues, ainsi que l'identification visuelle de cibles aériennes ou terrestres.<sup>177, 178</sup>

Les IDCA (Integrated Dewar Cooler Assemblies) sont conçus pour des applications allant des petits appareils portatifs et des drones aux systèmes robustes capables de résister aux conditions extrêmes de l'espace et des environnements de vol tactique supersonique, tels que les avions de combat.<sup>179</sup>

168 [CAAP Co - FP-500 & FP-550](#), SECOA, (en date d'avril 2026).

169 [CAAPCOAT TYPE IV](#), BuyAircraftParts, (en date d'avril 2026).

170 [3M™ Scotch-Weld™ Tamper Proof Sealant EC-1252](#), 3M, (en date d'avril 2026).

171 Ibid.

172 [Aerospace Adhesives](#), Permabond, (en date d'avril 2026).

173 [What Is The EOTS In The F-35 Lightning II?](#), *Simple Flying*, 16 février 2025.

174 Ibid.

175 [F-35 Electro Optical Targeting System \(EOTS\)](#), Lockheed Martin, (en date d'avril 2026).

176 [What Is The EOTS In The F-35 Lightning II?](#), *Simple Flying*, 16 février 2025.

177 [Joint Strike Fighter Electro-Optical Targeting System](#), Lockheed Martin (Archived), 6 janvier 2009.

178 [EOTS, o sistema eletro-óptico de designação de alvos do F-35](#), *F-35 Pantera*, 26 août 2020.

179 [Integrated Dewar Cooler Assemblies](#), Lockheed Martin, (en date d'avril 2026).

Le FLIR IDCA, dispositif de vision nocturne<sup>180</sup> et outil de détection de cibles essentiel utilisé par l'armée de l'air israélienne pour mener à bien ses opérations militaires, continue d'être acheminé via CDG.



Figure 6. Illustration des usages du FLIR.<sup>181</sup>



Figure 7. Image du système FLIR sur un F-35.<sup>182</sup>

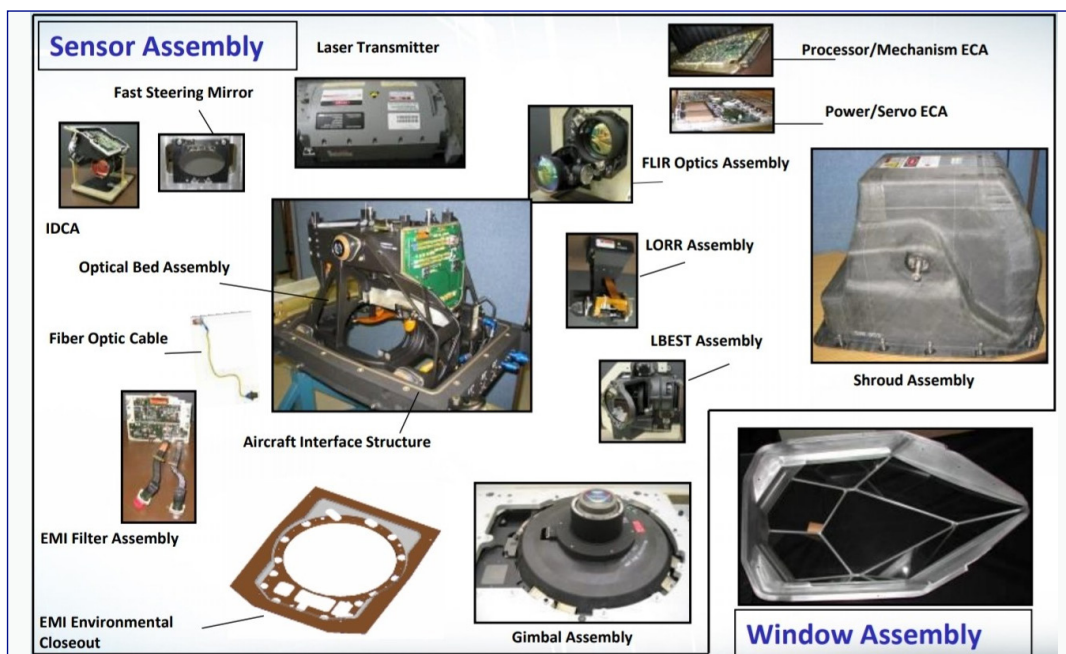


Figure 8. Intégration du FLIR du IDCA dans le système EOTS.<sup>183</sup>

## 2. Visière externe Gen III: système d'affichage monté sur casque (HMDS) IIIe génération (F-35)

Le casque Gen III est un casque de réalité augmentée utilisé par les pilotes, équipé d'un écran qui affiche leurs cibles, leur permettant ainsi de mener des frappes aériennes grâce à des informations en temps réel et au suivi des cibles dans leur champ de vision à 360 degrés.<sup>184</sup> Le

180 [XVIII Legislatura – Disegni Di Legge E Relazioni – Documenti – Doc. Lxvii N. 5 Vol. I - Tomo II](#), Senato della Repubblica, 1 juillet 2021.

181 [EOTS, o sistema eletro-óptico de designação de alvos do F-35](#), F-35 Pantera, 26 août 2020.

182 [Lockheed Martin F-35 Fighter Jet Filmed with the FLIR Star SAFIRE 380-HDC](#), TELEDYNE, 2 avril 2021.

183 [EOTS, o sistema eletro-óptico de designação de alvos do F-35](#), F-35 Pantera, 26 août 2020.

184 [F-35 Gen III Helmet Mounted Display System delivered for software integration to Lockheed Martin](#), Military Embedded

casque synthétise les informations provenant de l'ensemble des capteurs et des systèmes de l'avion, et les transmet via un écran unique et facilement accessible.<sup>185</sup>

Le système projette instantanément les images des caméras orientées vers le bas sur la visière dès que le pilote baisse les yeux, fonctionnant de manière fluide même en mode de vision nocturne.<sup>186</sup> Il suffit au pilote du F-35 de regarder une cible pour verrouiller l'arme d'une simple pression sur un bouton du manche : une capacité qui reste efficace même lorsque l'avion n'est pas orienté vers la menace.<sup>187</sup>



Dans les avions de chasse traditionnels, les paramètres de vol critiques tels que la vitesse, l'altitude et le cap sont affichés sur un affichage tête haute (HUD) fixe, monté directement devant le pilote, ce qui oblige ce dernier à aligner son regard sur l'écran pour accéder aux informations. À l'inverse, sur ce casque, toutes les données de vol essentielles, ainsi que les alertes de ciblage, sont projetées directement sur la visière du casque du pilote. Les pilotes israéliens ne seraient pas en mesure de larguer des bombes et de cibler des infrastructures civiles sans une visière précise telle que l'écran de visière Gen III.

Figure 9. **Casque Gen III pour F-35.**<sup>188</sup>



Figure 10. **Pilote de F-35 portant un casque Gen III.**<sup>189</sup>

### 3. Module EWR : Système de guerre électronique et de contre-mesures

L'AN/ASQ-239 est le système intégré de guerre électronique et de contre-mesures du F-35.<sup>190</sup> Il détecte, identifie et localise les menaces radioélectriques et infrarouges, puis déploie de manière autonome des contre-mesures pour protéger l'appareil. Le système fusionne les données des capteurs avec celles provenant de sources embarquées et externes afin de fournir au pilote une

Systems, 21 juillet 2014.

185 [How F-35 Pilots Avoid Situational Blind Spots Using Helmet-Mounted Displays](#), *Simple Flying*, 22 février 2026.

186 Ibid.

187 Ibid.

188 Ibid.

189 [How F-35 Pilots Avoid Situational Blind Spots Using Helmet-Mounted Displays](#), *Simple Flying*, 22 février 2026.

190 [AN/ASQ-239 F-35 EW countermeasure system](#), BAE SYSTEMS, (en date d'avril 2026).

image complète de la menace. En substance, il permet au F-35 de détecter les émissions hostiles, d'évaluer leur origine et leur intention, et de réagir en prenant les mesures d'autoprotection appropriées.<sup>191</sup>

Le module récepteur de guerre électronique (EWR) détecte et localise les radars ennemis et les émissions électroniques; il fait partie du système de guerre électronique AN/ASQ-239 du F-35.<sup>192</sup> La suite EWR comprend 12 récepteurs à large bande. Ces récepteurs captent l'énergie radiofréquence et la convertissent en données numériques à l'aide de convertisseurs analogiques-numériques à grande vitesse. Chaque EWR effectue un traitement initial des données et génère des rapports sur les paramètres d'impulsion destinés à être transmis au contrôleur et au préprocesseur de guerre électronique, lesquels appliquent un traitement du signal et des algorithmes supplémentaires pour prendre en charge toutes les fonctions de guerre électronique.<sup>193</sup> Les récepteurs de guerre électronique servent à identifier les émissions radar hostiles à des distances bien supérieures à celles auxquelles la plate-forme hôte peut être détectée.<sup>194</sup>

Outre la défense, l'EWR soutient également les opérations offensives : en localisant avec précision les sites radar hostiles, il fournit des coordonnées de ciblage qui permettent aux avions de s'engager et de détruire les installations de défense aérienne ennemies.

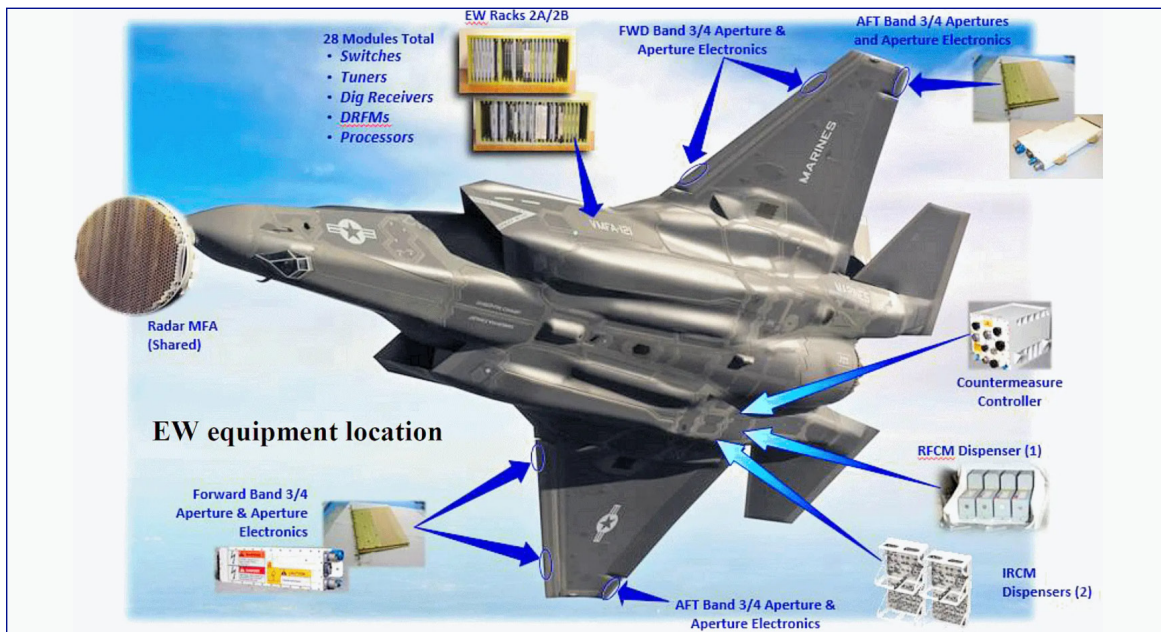


Figure 11. **Emplacement des équipements EW et du module EWR.**<sup>195</sup>

191 **6 - Electronic Warfare II: Receivers**, Gallium Arsenide IC Applications Handbook, 1995.

192 **F-35 Mission Systems Design, Development, and Verification**, 2018 Aviation Technology, Integration, and Operations Conference, 1 mai 2018.

193 Ibid.

194 **Electronic Warfare Receivers**, Radar and Electronic Warfare Principles for the Non-specialist (chapter 9), 3 juillet 2024.

195 **F-35 Mission Systems Design, Development, and Verification**, 2018 Aviation Technology, Integration, and Operations Conference, 1 mai 2018.

## Analyse de la chaîne logistique FedEx en France

Après avoir quitté les sites de Lockheed Martin et les bases de l'armée de l'air américaine pour rejoindre l'aéroport le plus proche, chaque livraison fait escale au hub mondial de FedEx à Memphis. De là, après avoir quitté le sol américain, le fret des avions militaires est, pour l'essentiel, acheminé directement vers le hub européen de FedEx à Paris. Ces cargaisons représentent 91 % (107/117) des frets, **ce qui fait de CDG le premier point d'entrée en Europe pour les composants que l'armée israélienne utilisera pour décimer la population de Gaza.**

Les cargaisons restantes arrivent par Cologne. Alors qu'une précédente section a mis en évidence le rôle de FedEx à Paris, il est également important de comprendre celui de FedEx à Cologne, en Allemagne, car 106 des 117 expéditions (90 %) présentées dans le **Tableau 14** transitent par cette ville **avant ou après leur escale à Paris.** Toujours sous la bannière de FedEx Express, le hub de Cologne est décrit comme le centre névralgique des opérations de la compagnie pour l'Europe centrale, l'Europe de l'Est et Israël.<sup>196</sup> Les opérations de l'entreprise s'appuient sur une infrastructure mondiale coordonnée de logistique aérienne et terrestre, spécialement conçue pour accélérer la livraison des marchandises sensibles au facteur temps,<sup>197</sup> comme le montrera la section suivante, consacrée aux horaires d'expédition et aux schémas d'acheminement.

Il est intéressant de noter que le hub de Cologne constitue un nœud critique au sein du réseau mondial de FedEx, en cela qu'il sert de point de consolidation principal pour les expéditions en provenance d'Europe centrale et de l'est. Après traitement à Cologne, ces marchandises sont acheminées via le hub européen de FedEx à Paris, ou depuis Paris, pour ensuite transiter vers des destinations aux États-Unis, en Asie et en Israël, comme c'est le cas dans le présent rapport.<sup>198</sup>

### Cartographie des horaires de FedEx à Paris

Des cargaisons militaires à destination d'Israël et de la base aérienne de Nevatim ont atterri à CDG presque chaque semaine entre le 1er avril et le 25 octobre 2025, avec une légère baisse en juillet. Pendant un certain temps, la police a accueilli les avions-cargos FedEx sur le tarmac à leur atterrissage pour des raisons de sécurité.

Un scénario classique d'expédition en transit par Paris commence ainsi :

- Arrivée le samedi : 76 % des vols entrants sont arrivés à CDG un samedi entre 19h et 21h ;
- Départ le lendemain : 75 % des départs de CDG ont eu lieu un dimanche entre minuit et 7 h ;
- Contrairement aux arrivées à Paris, qui se font majoritairement par fret aérien (en provenance des États-Unis), la majorité (68 %) des marchandises quittant le hub européen de FedEx à Paris semble avoir été acheminées par voie terrestre, très probablement par camion, vers Cologne, avant de prendre un vol à destination de l'aéroport Ben Gourion ;
- Si la plupart des vols sont assurés par FedEx, certains vols au départ de CDG vers leur destination suivante ont été assurés par ASL Airlines (FX 4213), qui a conclu un accord

<sup>196</sup> [Antje Schütt-Fahrenkrog Heads FedEx Operations in Central and Eastern Europe and Israel](#), FedEx, 12 janvier, 2010.

<sup>197</sup> [FedEx Express Gateway for Central & Eastern Europe Moves to Cologne](#), FedEx, 7 août 2007.

<sup>198</sup> [FedEx Officially Opens New Hub at Cologne Bonn Airport](#), FedEx, 29 octobre 2010,

pluriannuel avec FedEx Express, devenant fournisseur clé de la société en termes de transport de fret.<sup>199</sup> Quant au fret transporté sur le vol FX 4393, le vol était assuré par Swift Airlines.

## Du fret américain aux avions militaires : le rôle des entreprises du secteur de la défense aux États-Unis

En provenance de 18 villes différentes à travers les États-Unis, les envois FedEx ont été expédiés depuis divers sites de Lockheed Martin, des bases de l'armée de l'air et le centre de distribution de la DLA à San Joaquin. Bien qu'ils proviennent de différents centres de distribution, ces envois sont tous gérés ou fournis par Lockheed Martin.

### Installations américaines impliquées dans la fabrication d'avions de chasse

Les livraisons à Israël ont été identifiées comme provenant principalement des sites suivants :

- **Sites Lockheed Martin :**
  - i. **Fort Worth (Texas):** Le plus grand site d'assemblage et d'entretien des avions de chasse F-35 et siège social de Lockheed Martin Aeronautics.<sup>200</sup>
  - ii. **Fort Smith (Arkansas):** Site dédié principalement aux systèmes d'aviation (aéronef, systèmes de support et maintenance du F-35), ainsi qu'aux fonctions supports telles que les technologies de l'information et le support qualité et sécurité.<sup>201</sup>
  - iii. **Madison (Wisconsin):** Division Rotary & Mission Systems (Systèmes rotatifs et de mission) de Lockheed Martin (LM RMS), en soutien au programme F-35.<sup>202</sup>
  - iv. **Montgomery (Alabama):** LM RMS, en soutien au programme Cyber Sécurité du F-35.<sup>203</sup>
  - v. **Oklahoma City (Oklahoma):** Partie de la société Lockheed Martin Aeronautics.
  - vi. **San Diego (California):** LM RMS.
  - vii. **South Burlington (Vermont):** LM RMS, Le service Sécurité et Conformité des Programmes soutient les opérations de sécurité du F-35 : il est chargé de la sécurité des zones classifiées et non classifiées du centre du simulateur de mission complète (FMS) du F-35, ainsi que des zones classifiées de la Garde nationale aérienne du Vermont.<sup>204</sup>
  - viii. **Yuma (Arizona):** Équipe de sécurité du Programme d'accès spécial (SAP) de Lockheed Martin Rotary & Mission Systems à la base aérienne du Corps des Marines (MCAS).<sup>205</sup>
  - ix. **Fallon (Nevada):** Équipe d'entretien aéronautique de Lockheed Martin, Aeronautics Field Sustainment (AFS), basée à la base aéronavale de Fallon, dans le Nevada. Elle est chargée d'assurer le soutien des opérations de vol du F-35 au

199 [FedEx Officially Opens New Hub at Cologne Bonn Airport](#), *The Load Star*, 24 mai 2016.

200 [Texas](#), Lockheed, (en date d'avril 2026).

201 [Lockheed Martin plans to open facility in Fort Smith, employ up to 90](#), TBP, 27 mars 2024.

202 [Site Security Manager/CPSO/Madison ANG, WI](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

203 [Info-System Security Officer/Montgomery](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

204 [Aircraft Field Service Engineer \(FSE\) Staff, F-35 Program \(Level 4\)](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

205 [Security Generalist / F-35 / MCAS Yuma, AZ](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

Centre de développement des capacités de combat de l'aéronavale.<sup>206</sup>

- **Bases de l'armée de l'air (AFB):**
  - i. **New Bern (base aérienne du Corps des Marines):** LM Aeronautics. Équipe chargée du stockage des composants et des modifications du F-35, responsable du support aux modifications des appareils en atelier. Ce poste est basé à Cherry Point, en Caroline du Nord.<sup>207</sup>
  - ii. **North Las Vegas (base aérienne de Nellis):** Lockheed Martin AFS, programme Joint Strike Fighter (JSF) + entretien/simulateurs.<sup>208</sup>
  - iii. **Fairbanks (Eielson AFB):** Équipe d'entretien aéronautique de Lockheed Martin, Aeronautics Field Sustainment (AFS).
  - iv. **Ogden (base aérienne de Hill):** Division Lockheed Martin Aeronautics. Le Centre logistique aérien d'Ogden, situé à la base aérienne de Hill, dans l'Utah, abrite la seule chaîne de modernisation actuelle du F-22.<sup>209</sup> Il assure la logistique, le support, la maintenance et la distribution des principaux avions de combat du pays : le F-35 Lightning II, le F-22 Raptor, le F-16 Fighting Falcon et l'A-10 Thunderbolt.<sup>210</sup>
  - v. **Lancaster (base aérienne d'Edwards):** Équipe Lockheed Martin AFS, site de vol d'essai du F-35 sur la base aérienne d'Edwards.<sup>211</sup>
  - vi. **Phoenix (base aérienne de Luke):** LM RMS en soutien au programme F-35 Lightning II.<sup>212</sup>
  - vii. **Panama City (base aérienne de Tyndall):** LM RMS en soutien au programme F-35 Lightning II.
  - viii. **Defuniak Springs (base aérienne d'Eglin):** Division de Lockheed Martin Aeronautics chargée du Centre national de soutien au système d'information logistique autonome (ALIS) du F-35, qui prend en charge les systèmes ALIS/ODIN.<sup>213</sup>
- **Stockton: DLA Distribution San Joaquin (Tracy):** Comme indiqué précédemment, le centre DLA de San Joaquin est le site de stockage et de distribution en gros des pièces détachées pour les avions F-35 Lightning II.

Les données présentées dans cette section démontrent le rôle joué successivement par la France en tant qu'acteur actif dans le génocide des Palestiniens. Les 117 cargaisons révélées ici ne sont qu'un aperçu d'un ensemble plus vaste de fret militaire transitant par Roissy-Charles de Gaulle. **CDG constitue, ainsi, l'une des principales plaques tournantes logistiques pour le transport de fret militaire et joue un rôle significatif, et non pas secondaire, dans la chaîne d'approvisionnement qui contribue à la mort de Palestiniens et de populations à travers toute la région.**

La facilitation de ce type de commerce est rendue possible par le fait que le gouvernement français ne cherche pas à empêcher ces expéditions en transit et s'abstient d'exercer son pouvoir face à un risque sérieux de violations graves du droit international.

206 [Aircraft Maintenance Support Section Supervisor, F-35 Program](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

207 [Security Generalist / Cherry Point, NC - Level 1](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

208 [13 FTD introduces first F-35 aircraft maintenance ground trainers at Nellis](#), Nellis Air Force Base, 24 septembre 2024.

209 [F-22 Sustainment](#), Lockheed Martin, (en date avril 2026).

210 [Home page](#), Hill Air Force Base, (en date avril 2026).

211 [F-35 Maintenance Manager](#), Lockheed Martin (Archivé), 19 février 2026.

212 [Aircraft Field Support Engineer Associate Manager, F-35 Program](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

213 [F-35 Systems Engineer](#), Lockheed Martin (Archivé), 20 mars 2026.

Ce n'est pas la première fois que la société FedEx est accusée d'enfreindre les lois. Elle fait en effet l'objet de poursuites pénales en Belgique pour avoir expédié des composants de F-35 fabriqués aux États-Unis vers Israël en transitant par l'aéroport de Liège, ce qui constituait une violation des lois internationales et nationales.<sup>214</sup> C'est exactement le même scénario qui est mis en évidence dans le présent rapport. En Irlande, FedEx a utilisé illégalement l'espace aérien irlandais souverain pour transporter des pièces de F-35 des États-Unis vers Nevatim.<sup>215</sup>

En tant que signataire du Traité sur le commerce des armes, la France a, en vertu de ses propres lois nationales et de la position commune du Conseil de l'UE, l'obligation légale de ne pas autoriser les cargaisons militaires à destination d'Israël à utiliser ses infrastructures. La France doit donc mettre fin au transit des cargaisons militaires vers Israël.

## **Partie 3: La responsabilité juridique de la France et des ses entreprises**

### **Responsabilité de l'État français**

#### **A. Obligations de la France en termes d'exportation d'armes**

La France dispose de l'un des cadres juridiques les plus stricts au monde en matière d'exportations d'armes. En vertu de la législation française, toutes les exportations de matériel militaire doivent obtenir une autorisation préalable de l'État, délivrée après examen par la Commission interministérielle pour l'étude des exportations de matériel de guerre (CIEEMG), qui réunit les ministères des Affaires étrangères, de la Défense et de l'Économie. Ces compétences sont définies par l'article L.2335-2 du Code de la défense.<sup>216, 217</sup> Le gouvernement exerce ainsi un contrôle total et explicite sur ce qui quitte le territoire à destination des industries de défense étrangères.

Au niveau européen, la position commune 2008/944/PESC impose à tous les États membres de l'Union européenne de refuser toute licence d'exportation lorsqu'il existe un risque manifeste que le matériel exporté soit utilisé en violation du droit international humanitaire, pour réprimer des populations civiles ou pour prolonger des conflits armés.<sup>218</sup> Le critère n° 2 de l'article 2 interdit explicitement de telles exportations « s'il existe un risque manifeste que la technologie ou les équipements militaires dont l'exportation est envisagée servent à commettre des violations graves du droit international humanitaire ». Il ne s'agit pas d'une recommandation, mais d'une obligation juridiquement contraignante pour la France.

Au niveau international, le Traité sur le commerce des armes (TCA), signé et ratifié par la France le 2 avril 2014, est encore plus explicite. L'article 6.3 du traité interdit sans équivoque tout transfert d'armes.

<sup>214</sup> [FedEx faces criminal complaint in Belgium over arms shipments to Israel](#), The Cradle, 26 juin 2025.

<sup>215</sup> [FedEx deletes evidence of illegal munitions shipments through Irish territory to Israel](#), The Ditch, 2 novembre 2024.

<sup>216</sup> [Réglementation matériels de guerre et assimilés](#), Ministère des Armées, (en date avril 2026).

<sup>217</sup> [Code de la défense](#), Légifrance, (en date avril 2026).

<sup>218</sup> [EUR-Lex - 32008E0944](#), EUR-Lex, 15 avril 2025.

*Un État Partie ne doit autoriser aucun transfert d'armes classiques visées par [...] s'il a connaissance, lors de l'autorisation, que ces armes ou ces biens pourraient servir à commettre un génocide, des crimes contre l'humanité, des violations graves des Conventions de Genève de 1949, des attaques dirigées contre des civils ou des biens de caractère civil et protégés comme tels, ou d'autres crimes de guerre [...].*<sup>219</sup>

L'article 7 impose une évaluation préalable des risques avant toute exportation, et l'article 9 oblige chaque État à « [prendre] les mesures nécessaires pour régler, lorsque cela est nécessaire et possible, le transit ou le transbordement, sous sa juridiction et sur son territoire ». Amnesty International a souligné à maintes reprises que ces dispositions imposent aux États exportateurs l'obligation de suspendre immédiatement toute autorisation dès lors qu'un risque avéré de violations graves a été établi.<sup>220</sup>

## B. Obligations internationales supplémentaires

Outre la réglementation spécifique aux exportations d'armements, la France est tenue par plusieurs engagements internationaux fondamentaux qui renforcent et étendent ses obligations:

**L'obligation de prévenir le génocide comporte deux aspects.** La Convention de 1948 pour la prévention et la répression du crime de génocide, ratifiée par la France, exige des États non seulement qu'ils s'abstiennent de commettre un génocide, mais aussi qu'ils mettent en œuvre tous les moyens en leur pouvoir pour l'empêcher. La Cour internationale de Justice a précisé, dans son arrêt de 2007, que cette obligation présente deux composantes distinctes.<sup>221</sup> Premièrement, **l'obligation de diligence raisonnable** : « l'obligation d'utiliser tous les moyens raisonnablement à leur disposition pour prévenir, dans toute la mesure du possible, la commission d'un génocide », qui naît dès lors qu'un État « a connaissance, ou devrait normalement avoir connaissance, de l'existence d'un risque sérieux de génocide ».<sup>222</sup> Deuxièmement, **l'obligation de ne pas apporter d'aide ni d'assistance** : la complicité, au sens de la Convention, « comprend sans aucun doute la fourniture de moyens destinés à permettre ou à faciliter la commission du crime ».<sup>223</sup> La Cour a précisé que cette seconde obligation s'applique dès lors que l'État « apporte sciemment son soutien à la perpétration d'un génocide ».<sup>224</sup>

Ce seuil est désormais clairement atteint et juridiquement établi. Dans ses ordonnances de janvier, mars et mai 2024, la CIJ a reconnu l'existence d'un risque plausible de génocide à Gaza et a réaffirmé que « ses ordonnances prescrivant des mesures conservatoires au titre de l'article 41 du Statut sont contraignantes et créent donc des obligations juridiques internationales ».<sup>225</sup> Dès lors, la France avait l'obligation juridique de suspendre toute forme de soutien militaire à Israël, tant au titre de son devoir de vigilance que de son obligation de non-assistance.

219 [The Arms Trade Treaty](#), United Nations, 2 avril 2013.

220 [Transferts d'armes vers Israël : mettre fin à l'opacité française](#), Amnesty France, 16 juin 2025.

221 [BOSNIA AND HERZEGOVINA v. SERBIA AND MONTENEGRO](#), ICJ, 26 février 2007, par. 430-431.

222 Ibid par. 430-431.

223 Ibid par. 419.

224 Ibid par. 432.

225 [SOUTH AFRICA v. ISRAEL](#), ICJ, 26 janvier 2024.

226 Ibid par. 83.

Dans son arrêt Nicaragua c. Allemagne du 30 avril 2024, la Cour a en outre jugé qu'il était « *particulièrement important de rappeler à tous les États leurs obligations internationales concernant le transfert d'armes aux parties à un conflit armé, afin d'éviter le risque que ces armes ne soient utilisées pour commettre des violations* » du droit international humanitaire et de la Convention pour la prévention et la répression du crime de génocide.<sup>227</sup> Cette ordonnance est directement applicable à la situation française décrite dans le présent rapport.

### **Obligations découlant des avis consultatifs de la CIJ sur l'occupation et la colonisation.**

Dans son avis consultatif de 2004 sur les conséquences juridiques de la construction d'un mur dans le territoire palestinien occupé, la Cour a précisé que tous les États ont l'obligation de ne reconnaître ni les situations illicites créées par Israël dans les territoires occupés, ni de contribuer à leur maintien. En juillet 2024, dans un avis consultatif historique sur les conséquences juridiques des politiques et pratiques d'Israël dans le Territoire Palestinien Occupé, la CIJ est allée plus loin : elle a qualifié la présence militaire israélienne dans les Territoires Palestiniens Occupés d'illégale au regard du droit international et a exigé des États tiers qu'ils ne fournissent ni armes ni équipements susceptibles de servir au maintien de cette occupation ou à l'expansion des colonies.<sup>228</sup>

Le matériel militaire français documenté dans ce rapport, qu'il soit utilisé à Gaza ou en Cisjordanie, contribue à la perpétuation d'une situation jugée illicite par la plus haute juridiction internationale.

**Résolutions internationales.** Dans sa résolution du 5 avril 2024, le Conseil des droits de l'homme des Nations Unies a demandé l'arrêt de toutes les ventes d'armes à Israël.<sup>229</sup> La résolution A/ES-10/L.31/Rev.1 de l'Assemblée générale des Nations Unies du 18 septembre 2024 exige des États qu'ils prennent des mesures pour mettre fin à « la fourniture ou au transfert d'armes, de munitions et de matériel militaire à Israël dans tous les cas où il existe des motifs raisonnables de soupçonner qu'ils seront utilisés dans le Territoire palestinien occupé ». <sup>230</sup> Le 12 août 2025, le Commissaire aux droits de l'homme du Conseil de l'Europe a réitéré son appel aux 46 États membres à ne pas exporter d'armes vers Israël susceptibles d'être utilisées en violation du droit international. La Commission nationale consultative des droits de l'homme française a elle-même déclaré, le 20 mai 2025, que la situation dans le Territoire palestinien occupé « laisse présager une intention de génocide »<sup>231</sup>

## **C. Le transit de matériel militaire**

Le transit de matériel militaire sur le territoire français est soumis aux mêmes exigences que l'exportation : il nécessite une autorisation préalable de l'État, en vertu des articles L.2335-3 et suivant du Code de la défense. Cela signifie que lorsque des composants de F-35 transitent par l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle à destination de la base aérienne de Nevatim en Israël, la France n'est pas

227 [NICARAGUA c. ALLEMAGNE](#), ICJ, 30 avril 2024, par. 24.

228 [Conséquences juridiques découlant des politiques et pratiques d'Israël dans le territoire palestinien occupé, y compris Jérusalem-est](#), ICJ, 19 juillet 2024.

229 [Le Conseil adopte cinq résolutions, dont celle demandant qu'un cessez-le-feu soit immédiatement instauré à Gaza et qu'un rapport soit établi sur le transfert ou la vente d'armes à Israël](#), UN, 5 avril 2024.

230 [Dixième session extraordinaire d'urgence](#), UN, 11 décembre 2024.

231 [Guerre dans la bande de Gaza : le Conseil de l'Europe met en garde contre les ventes d'armes à Israël](#), France Info, 12 août 2025.

un simple couloir passif : elle est un acteur qui autorise, ou tolère, cette circulation sur son territoire.

Les mêmes obligations internationales s'appliquent au transit : le TCA en son article 9, la Position commune européenne, et l'obligation de prévention du génocide couvrent toutes les formes de transfert, directes ou indirectes. Un État ne peut pas plus exporter des armes par des licences à ses entreprises qu'elle n'a le droit d'autoriser le transit pour des entreprises étrangères.

## D. La responsabilité de la France en droit international

Si des procédures judiciaires venaient à être engagées, la France s'exposerait à une responsabilité potentielle devant les deux principales juridictions internationales. En effet, devant la Cour internationale de justice, tout État partie à la Convention sur le génocide peut saisir la Cour à l'encontre d'un autre État qui manque à ses obligations de prévention du génocide. L'arrêt *Bosnie c. Serbie* de 2007 a établi un précédent selon lequel un État peut être tenu responsable non pas pour avoir lui-même commis un génocide, mais pour avoir manqué à son obligation de le prévenir alors qu'il disposait des moyens d'agir. La poursuite des livraisons de matériels militaires à Israël à la suite des ordonnances de 2024 constitue précisément ce type de manquement.

Par ailleurs, devant la Cour pénale internationale, de hauts responsables français — membres du gouvernement ayant maintenu les autorisations d'exportation en dépit de risques documentés, ainsi que des membres de la CIEEMG — pourraient voir leur responsabilité pénale individuelle engagée pour complicité dans la commission de crimes de guerre ou de crimes contre l'humanité, en application de l'article 25(3)(c) du Statut de Rome. En juillet 2025, 114 avocats français, réunis au sein de l'association Lawyers for Justice in the Middle East, ont déposé auprès du Procureur de la CPI une pétition de 56 pages visant nommément Emmanuel Macron, François Bayrou, le ministre des Affaires étrangères Jean-Noël Barrot et le ministre des Armées Sébastien Lecornu, tous accusés de complicité dans le génocide en cours à Gaza.<sup>232</sup>

## La responsabilité pénale des entreprises françaises

### A. Le cadre légal applicable en droit international pénal et en droit pénal

Les entreprises françaises impliquées dans la chaîne d'approvisionnement en armements, qu'elles fabriquent des composants militaires ou qu'elles interviennent dans le transport, ne sauraient se retrancher derrière la neutralité apparente de leurs activités commerciales ni invoquer une autorisation d'exportation ou de transit.

En droit pénal international, l'article 25.3.c du Statut de Rome établit la responsabilité pénale de toute personne qui « en vue de faciliter la commission d'un tel crime, apporte son aide, son concours ou toute autre forme d'assistance à la commission ou à la tentative de commission de ce crime ». La complicité est caractérisée dès lors que la contribution a eu un effet substantiel sur la commission du crime, et que son auteur avait connaissance du contexte dans lequel cette assistance était apportée.

<sup>232</sup> [Génocide à Gaza : 114 avocats contre la France](#), Blast, 28 juillet 2025.

En droit pénal français, l'article 121-7 du Code pénal dispose que constitue un complice quiconque a, en connaissance de cause, aidé ou assisté l'auteur dans la préparation ou la consommation d'une infraction. Cette disposition s'applique pleinement aux crimes les plus graves : génocide, crimes contre l'humanité et crimes de guerre.<sup>233, 234, 235</sup> La responsabilité pénale des personnes morales, prévue à l'article 121-2 du Code pénal, permet également aux entreprises d'être tenues directement responsables des infractions commises en leur nom par leurs dirigeants ou représentants.

Deux arrêts de principe de la Chambre criminelle de la Cour de cassation ont établi la jurisprudence applicable. L'arrêt du 7 septembre 2021, relatif à l'affaire Lafarge, a établi qu'une entreprise peut être poursuivie pour complicité de crimes contre l'humanité dès lors que ses dirigeants avaient connaissance du contexte criminel dans lequel leurs activités se sont déroulées et que leur contribution a facilité la commission des crimes (sans qu'il soit nécessaire de prouver leur intention de les faire commettre).<sup>236</sup> L'arrêt du 16 janvier 2024 a confirmé et précisé cette jurisprudence, réaffirmant que la complicité de crimes internationaux ne requiert pas le partage de l'intention criminelle première, mais seulement la connaissance du contexte dans lequel l'assistance est apportée.<sup>237</sup> Ces deux arrêts sont directement applicables aux entreprises françaises mentionnées dans le présent rapport.

## B. Connaissance directe des faits: une position intenable

La question centrale de la complicité réside dans la connaissance du contexte dans lequel la France opère. Or, pour les entreprises mentionnées dans ce rapport, cette connaissance est incontestable.

Les arrêts de la CIJ rendus en janvier, mars et mai 2024, la couverture médiatique internationale, les rapports successifs d'Amnesty International, de Human Rights Watch, du Rapporteur spécial des Nations Unies et de la Commission internationale indépendante des Nations Unies sur Gaza, ainsi que les avertissements répétés des organisations internationales, ont rendu public et incontestable le risque de génocide à Gaza. **Les entreprises françaises qui fournissent régulièrement des composants militaires à Elbit Systems, principal fournisseur d'armements de Tsahal, auquel sont destinés 92 % des envois détaillés dans ce rapport, ne peuvent raisonnablement ignorer ni la destination finale de leurs produits ni le contexte opérationnel de leur utilisation.**

Quant aux opérateurs logistiques comme FedEx, leur connaissance du contexte est tout aussi difficile à contester : la nature exclusivement militaire du fret, sa destination quasi systématique à la base aérienne de Nevatim, base des F-35 israéliens, et la visibilité mondiale du conflit rendent toute allégation d'ignorance intenable.<sup>238</sup> FedEx fait déjà l'objet de poursuites pénales en Belgique pour avoir expédié des composants de F-35 vers Israël via l'aéroport de Liège, et

233 Article 211-1, Code pénal.

234 Articles 212-1 et suivant, Code pénal.

235 Articles 461-1 et suivant, Code pénal.

236 [Cour de cassation, criminelle, Chambre criminelle, 7 septembre 2021](#), Légifrance, 7 septembre 2021.

237 [Cour de cassation, criminelle, Chambre criminelle, 16 janvier 2024, 22-83.681](#), Légifrance, 16 janvier 2024.

238 Voir partie 2, p. 34-35

est impliquée en Irlande pour utilisation illégale de l'espace aérien souverain dans le même contexte.<sup>239, 240</sup> La situation en France est juridiquement identique.

## C. Autorisations d'exportation et de transit

Les sociétés concernées ne pourraient pas faire valoir qu'elles ont agi dans le cadre des autorisations légalement délivrées par l'État français. Juridiquement, cet argument ne constitue pas un fondement d'exonération de responsabilité pénale. La Cour de cassation l'a explicitement réaffirmé dans ses arrêts du 7 septembre 2021 et du 16 janvier 2024 : une autorisation administrative n'exonère pas de responsabilité pénale lorsque les actes en question contribuent à des infractions particulièrement graves, notamment des crimes internationaux. Cette logique est confortée par le Statut de Rome, qui ne prévoit aucune exonération fondée sur le respect du droit interne ou l'existence d'autorisations étatiques lorsque la contribution facilite la commission d'infractions relevant de sa compétence. Les dirigeants des sociétés concernées peuvent également faire l'objet de plaintes devant la CPI en vertu de l'article 25.3.c du Statut de Rome, indépendamment de toute licence obtenue.

## L'État français, complice actif de la machine de guerre israélienne

Ce rapport présente, pour la première fois, un compte rendu détaillé et systématique de l'implication de la France dans la fourniture d'équipements militaires à Israël depuis octobre 2023. Les données présentées permettent une comparaison directe entre les déclarations officielles de la France et les faits, et permettent d'en tirer les conclusions juridiques nécessaires

## A. Armes offensives

L'argument principal du gouvernement consiste à présenter et à répéter inlassablement que les exportations françaises sont des biens à double usage, des composants techniques sans application militaire directe, ou des équipements destinés à la défense d'Israël. Les éléments de preuve documentés dans ce rapport révèlent une réalité radicalement différente :

- **Maillons de munitions.** Entre octobre 2023 et juillet 2025, Eurolinks, société basée en Provence-Alpes-Côte d'Azur, a expédié plus de 10 millions de maillons de munitions de types M9 et M27 depuis le port de Fos-sur-Mer vers IMI Systems, filiale d'Elbit et fabricant de munitions pour l'armée israélienne. Ces maillons sont des composants essentiels des systèmes de tir des mitrailleuses utilisées par l'armée israélienne. Il ne s'agit pas de biens à double usage : un maillon de munitions n'a aucune application civile. Une plainte pénale a été déposée contre Eurolinks en juin 2025 par la Ligue des droits de l'Homme.<sup>241</sup> La livraison de millions de munitions à une filiale d'Elbit spécialisée dans l'armement d'infanterie israélien répond sans ambiguïté aux critères de l'article 6.3 du TCA : l'État autorisant ces transferts sait, ou devrait savoir, qu'elles sont utilisées pour commettre des

<sup>239</sup> [FedEx faces criminal complaint in Belgium over arms shipments to Israel](#), *The Cradle*, 26 juin 2025.

<sup>240</sup> [FedEx deletes evidence of illegal munitions shipments through Irish territory to Israel](#), *The Ditch*, 2 novembre 2024.

<sup>241</sup> [Guerre à Gaza : le français Eurolinks visé par une plainte pour des soupçons de livraison de composants pour armes à Israël](#), *Le Monde*, 12 juin 2025.

crimes de guerre.

- **Tubes de canon pour obusiers.** Aubert & Duval a expédié des tubes de canon et des composants de culasse depuis la région Auvergne-Rhône-Alpes **vers Elbit Systems Land, la division d'Elbit spécialisée dans les systèmes d'artillerie lourde.** Un obusier automoteur, tel que l'ATMOS 2000 ou le SIGMA, fabriqué par Elbit, est une pièce d'artillerie offensive capable d'atteindre des cibles situées à plusieurs dizaines de kilomètres. Les tubes livrés par Aubert & Duval sont des composants essentiels de ces systèmes.<sup>242</sup> La livraison de tubes d'artillerie à la division armement d'Elbit illustre parfaitement ce qu'interdit le deVoir de non-assistance : fournir les moyens matériels permettant ou facilitant des actes nuisibles aux populations civiles.
- **Systèmes de ciblage et de vision nocturne.** Safran Electronics & Defense a livré des gyroscopes axiaux et des composants de navigation à des filiales d'Elbit spécialisées dans la guerre électronique. Microoled, basée à Grenoble, a livré des micro-écrans OLED à Elbit Security Systems à Sdérot. Ces écrans sont utilisés dans les systèmes de ciblage des soldats et les lunettes de vision nocturne. Lynred a expédié des détecteurs infrarouges à Ricor, un fabricant israélien de systèmes de refroidissement pour capteurs thermiques militaires. Ces technologies sont essentielles aux capacités de frappe de précision et de surveillance nocturne de l'armée israélienne.<sup>243</sup> Intégrés à des systèmes d'identification et d'engagement de cibles, ces composants constituent un maillon direct de la chaîne de causalité entre les approvisionnements français et les frappes documentées à Gaza.
- **Systèmes avioniques et de guerre électronique militaires.** Le groupe Thalès, par l'intermédiaire de plusieurs de ses filiales françaises, figure parmi les fournisseurs les plus fréquents d'Elbit Systems, comme indiqué dans ce rapport. Thalès AVS France, filiale dont la ligne de production de casques et d'écrans militaires (VCM) est exclusivement dédiée aux programmes militaires, a livré des panneaux de commande audio à Elbit Systems Karmiel en août 2025.<sup>244</sup> Ces interfaces de cockpit permettent la gestion des communications radio et des interphones à bord des aéronefs militaires, sans application civile concrète. Thalès AVS a également fourni des composants industriels à la division guerre électronique d'Elbit Systems, EW & SIGINT Elisra, ainsi qu'à sa division drones, contribuant ainsi directement aux capacités de brouillage électronique et de drones offensifs de l'armée israélienne.<sup>245</sup> Thalès DMS, basée près de Bordeaux, a livré des radars terrestres et des balises aéroportées à Elbit Systems Haïfa entre octobre et novembre 2023.<sup>246</sup> Thalès SIX GTS a livré des composants radar directement à la division drones d'Elbit Systems, composants installés sur des drones de surveillance et de combat.<sup>247</sup> Toutes ces livraisons de Thalès témoignent d'un engagement direct, systématique et durable dans la fourniture de systèmes d'armement israéliens. **La diversité des divisions d'Elbit impliquées – guerre électronique, drones et avionique militaire – exclut toute qualification de ces livraisons comme fournitures à usage civil ou défensif au sens du Traité sur le commerce des armes et de la Position commune européenne.**

242 Voir partie 1, p. 14

243 Voir partie 1, p. 15-16

244 Voir partie 1, p. 6

245 Voir partie 1, p. 9

246 Voir partie 1, p. 17-18

247 Voir partie 1, p. 23

- **Composants de drones.** Plusieurs envois mentionnés dans ce rapport sont destinés à la division drones d’Elbit Systems (division qui fabrique les drones de combat et de surveillance de l’armée israélienne, notamment les modèles Hermes 450 et 900 largement utilisés à Gaza). Des composants industriels, des pièces d’aéronefs et du matériel électronique ont été expédiés à cette division depuis différentes régions de France.<sup>248</sup> E Les drones d’Elbit constituent l’épine dorsale des opérations aériennes israéliennes à Gaza : contribuer à leur chaîne d’approvisionnement contribue directement à leur capacité de frappe.
- **Lubrifiants militaires spécialisés.** NYCO, une entreprise basée dans les Hauts-de-France, a expédié des lubrifiants militaires spécialisés depuis Roncq et Halluin, via le port d’Anvers, vers Israël : huile pour engrenages d’hélicoptères (Nycolube 3525), fluide hydraulique pour véhicules blindés et mécanismes de recul d’armes (Hydraunyoil FH 3), huile pour applications militaires (Nycolube 294) et fluide biosourcé pour armes de petit et gros calibre (Nycolube 127 CLP Bio). Ces produits ne sont pas des lubrifiants industriels génériques : ils sont formulés et certifiés spécifiquement pour des applications militaires.<sup>249</sup> Même des produits en apparence techniques comme les lubrifiants, lorsqu’ils sont certifiés pour des applications militaires et livrés à un opérateur de défense en temps de guerre, relèvent de l’interdiction prévue à l’article 6.3 du TCA dès lors que le risque de génocide est établi.

## B. Interdiction de tout équipement

### 1. L’argument du double usage : inefficace dans le contexte du génocide

Comme établi dans la première partie de cette analyse juridique, le Traité sur le commerce des armes (TCA), la Convention pour la prévention du génocide et l’avis consultatif de la Cour internationale de Justice (CIJ) de juillet 2024 imposent une interdiction absolue de tout transfert d’armes ou d’équipements à Israël dès lors qu’un risque plausible de génocide est reconnu, ce qui est le cas depuis les arrêts de janvier 2024. Cette interdiction ne prévoit aucune exception fondée sur la nature de l’équipement. Le ministère de l’Europe et des Affaires étrangères lui-même, dans sa réponse de mars 2025, ne reconnaît aucunement la distinction entre armes défensives et offensives comme étant fondée sur le droit international, et continue pourtant de l’utiliser comme justification. L’Arrangement de Wassenaar renforce en outre cette interdiction des biens à double usage : il exige des États signataires qu’ils veillent à ce que de tels transferts ne contribuent pas au renforcement de capacités militaires susceptibles de déstabiliser la région : une condition manifestement non remplie en l’espèce. **En maintenant ses autorisations d’exportation après janvier 2024, la France a donc violé simultanément le TCA, la position commune de l’UE, l’arrangement de Wassenaar et ses obligations au titre de la Convention sur le génocide.**

<sup>248</sup> Voir partie 1, p. 6-9

<sup>249</sup> Voir partie 1, p. 25-26

## 2. Le « Dôme de fer » et les arguments de réexportation : un mythe non prouvé

Le gouvernement français a toujours affirmé que ses exportations vers Israël consistaient principalement en composants du système Dôme de fer ou en biens destinés à être réexportés par Israël vers des pays tiers partenaires de la France. Cependant, aucun rapport parlementaire, aucune publication du CIEEMG et aucun document déclassifié n'ont jamais apporté de preuve vérifiable à ce sujet.

L'enquête et les poursuites engagées par le gouvernement français contre la société Sermat, suite aux révélations du média d'investigation Disclose, constituent une preuve supplémentaire de ce manque de contrôle.<sup>250</sup>

Concernant la réexportation, l'article 7.6 du TCA exige des États exportateurs qu'ils fournissent aux États de transit les informations appropriées relatives à l'autorisation. L'article 7.7 les oblige à réexaminer l'autorisation chaque fois que de nouvelles informations pertinentes sont disponibles. La France n'a jamais rendu publics les mécanismes de vérification qu'elle prétend appliquer, ni les engagements obtenus d'Israël concernant la destination finale des biens exportés. **Or, les données présentées dans ce rapport révèlent précisément ce qu'un système de traçabilité rigoureux aurait dû détecter et empêcher :** les composants de navigation et de ciblage fournis par Safran Electronics & Defense aux filiales d'Elbit spécialisées dans la guerre électronique et les drones se retrouvent sur les chaînes de production de systèmes d'armes directement utilisés à Gaza ; des résistances fournies en continu par Vishay MCB de Nantes à Elbit Systems Karmiel et Cyclone (dont la division Cyclone est directement impliquée dans les programmes F-15, F-16 et F-35) alimentent des systèmes d'armes offensives documentés.<sup>251, 252</sup> L'absence de tout mécanisme de contrôle public constitue en soi une violation de l'article 7 du TCA, qui exige une évaluation rigoureuse et documentée avant chaque autorisation d'exportation.

## 3. Argument relatif à l'usage civil

Dans des circonstances normales, certains équipements exportés de France pourraient être destinés à un usage civil. Or, Israël n'opère pas dans des circonstances normales ; il évolue dans un contexte de colonialisme et d'apartheid. Par conséquent, Israël utilise ses capacités technologiques et militaires (y compris des équipements présentés comme civils) pour imposer et maintenir un régime bien documenté de discrimination systématique, de ségrégation et d'apartheid à l'encontre de la population palestinienne, tant à Gaza qu'en Cisjordanie que sur l'ensemble du territoire.<sup>253</sup>

250 [Vente d'armes à Israël : l'État stoppe les livraisons de composants pour drones fabriqués par l'entreprise Sermat](#), Disclose, 9 décembre 2025.

251 Voir partie 1, p. 15-16

252 Voir Partie 1, p. 23

253 [Israël : L'apartheid se renforce, les Palestiniens en paient le prix](#), Amnesty France, 1 février 2023.

Les données présentées dans ce rapport en fournissent des exemples concrets. Thales DMS, basée à Bordeaux, a livré des radars terrestres à Elbit Systems entre novembre et décembre 2023.<sup>254</sup> Ces radars terrestres sont précisément les systèmes utilisés par Elbit (principal fournisseur de l'armée israélienne de systèmes de surveillance périmétrique) pour surveiller et contrôler les périmètres des colonies en Cisjordanie, détecter les mouvements de la population palestinienne et sécuriser les points de contrôle militaires. Thales AVS a également fourni des composants industriels à la division drones d'Elbit Systems. Les drones Elbit Hermes et Skylark sont déployés massivement à Gaza et en Cisjordanie pour surveiller les camps de réfugiés et guider les opérations militaires contre les populations civiles.<sup>255</sup> Thales SIX GTS a fourni des composants radar à cette même division, renforçant ainsi directement les capacités de surveillance aérienne de l'occupation.<sup>256</sup>

**Ces livraisons de Thales aux divisions d'Elbit spécialisées dans le contrôle du spectre électromagnétique, la surveillance périmétrique et les drones consolident l'infrastructure technologique de l'occupation en Cisjordanie, que la CIJ a jugée illégale dans son avis consultatif de juillet 2024.**

Radiall, basée à Grenoble, a fourni à plusieurs reprises des composants électroniques à Elbit Systems Land C4I (division spécialisée dans les systèmes de commandement, de contrôle, de communication et de renseignement).<sup>257</sup> CIMULEC a fourni des cartes de circuits imprimés directement à Elbit Systems C4I et Cyber.<sup>258</sup> Ces systèmes C4I constituent le système nerveux des opérations militaires israéliennes en Cisjordanie : ils permettent la coordination en temps réel des unités de l'armée, la centralisation des données de surveillance et la gestion des opérations de maintien de l'occupation. Microoled, basée à Grenoble, a fourni des micro-écrans OLED à Elbit Security Systems à Sderot (division spécialisée dans les systèmes de surveillance périmétrique et de contrôle des populations), largement déployés en Cisjordanie.<sup>259</sup> Amphenol Air LB a fourni en continu des connecteurs à Elbit Systems EW & SIGINT-Elisra (Voir Partie 1, p. 21-28), des capacités directement utilisées pour intercepter les communications et suivre les individus dans le contexte de l'occupation.

**Les arguments fondés sur l'usage civil sont donc invalides pour deux raisons : premièrement, parce que le droit international interdit tout transfert dans un contexte de génocide, quelle que soit la nature du matériel ; deuxièmement, parce que dans le contexte israélien, la frontière entre usage civil et usage répressif est structurellement inexistante.** En autorisant ces livraisons à des entités dont les fonctions documentées incluent la répression, la colonisation et l'annexion de territoires considérés comme illégalement occupés par la CIJ, le gouvernement français a simultanément manqué à son devoir de vigilance, à son obligation de non-assistance et aux interdictions expresses du TCA et de la Position commune européenne.

254 Voir Partie 1, p. 17

255 Voir Partie 1, p. 6-8

256 Voir Partie 1 p. 7

257 Voir Partie 1 p. 15

258 Voir Partie 1, p. 20

259 Voir Partie 1, p. 15

## C. Aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle : plaque tournante du trafic militaire clandestin

Le second aspect de la complicité française, le transit de composants de F-35 par l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle, souligne une fois de plus le fossé entre le discours officiel et la réalité. Entre avril et octobre 2025, au moins 117 cargaisons de composants du chasseur furtif F-35 ont transité par cet aéroport, en provenance des sites de Lockheed Martin et de bases militaires américaines, à destination de la base aérienne de Nevatim en Israël (Voir la deuxième partie, p. 28-43).

Comme indiqué dans la deuxième partie de ce rapport : **sans ces composants, les F-35 israéliens sont incapables de voler ou de frapper. La nature de ces cargaisons exclut toute classification en tant que biens à double usage ou équipements de défense : des pièces destinées à des avions de chasse furtifs, exclusivement pour la base israélienne de F-35, dans le contexte de plus de 3 000 frappes documentées contre Gaza, le Liban et l'Iran, relèvent sans ambiguïté de l'interdiction absolue énoncée à l'article 6.3 du TCA.**

En autorisant le transit de ces cargaisons sur son territoire semaine après semaine, la France a manqué à son obligation de réglementer le transit au titre de l'article 9 du TCA, a violé son obligation de non-assistance au titre de la Convention sur le génocide et a ignoré les ordonnances contraignantes de la CIJ de 2024. Le gouvernement français n'a jamais évoqué publiquement ce transit. Aucune déclaration officielle n'y fait référence. Aucune procédure de contrôle renforcée n'a été annoncée. Cette dissimulation active d'un flux militaire continu contredit directement les déclarations répétées concernant la rigueur des contrôles français et constitue, au regard du droit international, la preuve d'une inaction manifeste et illicite.

La France dispose des moyens juridiques pour mettre fin à cette complicité. Pourtant, elle a choisi de ne pas le faire. Ce choix n'est pas neutre : au regard du droit international, il constitue un manquement à ses obligations. Et cette inaction porte un nom : la complicité.

# Conclusion

Les conclusions de ce rapport mettent en évidence une contradiction flagrante entre les déclarations faites par le gouvernement Macron au cours des deux dernières années et les éléments de preuve présentés. Le 6 juin 2025, Sébastien Lecornu, alors Ministre des armées, et aujourd'hui Premier ministre, avait déclaré « [...] il n'y a aucune vente d'armes françaises à Israël ».<sup>260</sup>

Cependant, aucune exportation ne peut avoir lieu sans autorisation politique. En France, le commerce des armes est réglementé. Il est interdit aux entreprises de vendre des armes sans l'autorisation du gouvernement via une commission présidée par le Premier ministre.<sup>261</sup> La commission chargée d'examiner les exportations d'armes et de matériel militaire de la France est appelée CIEEMG (Commission interministérielle pour l'étude des exportations de matériel de guerre). Les demandes d'autorisation d'exportation sont soumises aux avis consultatifs réguliers émis par la CIEEMG. Ces avis sont soumis au Secrétariat général de la défense et de la sécurité nationale (SGDSN), qui par délégation du Premier ministre, donne son approbation ou refus final.<sup>262</sup>

**Depuis octobre 2023, au moins 525 cargaisons de composants à usage militaire en provenance de France ont été acheminées en Israël. Par ailleurs, entre avril 2025 et octobre 2025, plus de 117 pièces d'avions de combat ont transité par l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle pour être utilisées par l'armée israélienne.**

Il ne s'agit pas d'une négligence du gouvernement. Ces expéditions témoignent de l'ampleur de la complicité de la France dans le génocide. Les données d'exportations le montrent, c'est toute l'infrastructure française qui a facilité la circulation et l'acheminement du fret militaire. Des composants fabriqués par des entreprises françaises et utilisés dans les véhicules d'artillerie, les drones, ou les systèmes de guerre électronique, à l'utilisation de l'aéroport Charles de Gaulle comme hub de transit pour expédier les pièces d'avions de combat destinés à l'appareil militaire israélien, **le gouvernement Macron porte l'entière responsabilité des autorisations délivrées aux fabricants français d'exporter des composants à l'appareil militaire israélien.**

Ces deux dernières années, les syndicats ont mené des actions pour mettre fin à la complicité de leur gouvernement et des industriels. Ils ont refusé de charger des containers contenant du matériel militaire, tels que des maillons de munitions pour mitrailleuses et des tubes de canon pour obusiers automoteurs, à destination d'Israël. Ils ont contraint Maersk à retirer le port de Fos-sur-Mer de l'une de ses routes maritimes en Méditerranée.<sup>263</sup> Les syndicats de Charles de Gaulle airport ont appelé tous les salariés, syndiqués ou non, à refuser de charger le fret militaire

<sup>260</sup> [La France ne vend pas d'armes à Israël, réaffirme le ministre des armées après le refus de dockers de charger un conteneur de composants militaires](#), *Le Monde*, 7 juin 2025.

<sup>261</sup> [Ventes et transferts d'armes vers Israël : Paris accusé de complicité des souffrances à Gaza](#), *Anadolu Ajansi*, 12 juin 2025.

<sup>262</sup> Ibid.

<sup>263</sup> [Livraisons d'armes à Israël : à Fos-sur-Mer, les dockers forcent le transporteur Maersk à revoir ses plans](#) *Révolution Permanente*, 30 mai 2025.

à destination d'Israël.<sup>264</sup> Là où le gouvernement ne montre aucune volonté politique de mettre en oeuvre un embargo sur les armes, le peuple se mobilisera et s'organisera pour mettre fin à la chaîne logistique de la mort qui alimente Israël et lui permet de poursuivre son génocide contre le peuple palestinien et sa guerre contre le Liban et la région.

La France doit donc :

- 1. Mettre en place un embargo bilatéral total et complet sur les armes à destination d'Israël.**
- 2. Annuler, par l'intermédiaire de la Commission interministérielle pour l'étude des exportations de matériel de guerre (CIEEMG), toutes les autorisations d'exportation d'armes, de composants, de pièces détachées et de composants à double usage vers Israël et ses entités.**
- 3. Suspendre et révoquer toutes les autorisations de transit de cargaisons à usage militaire vers Israël via la France et ses infrastructures, et mettre fin à l'utilisation de Roissy-Charles de Gaulle comme hub de transit.**
- 4. Imposer des sanctions à tous les acteurs complices de la chaîne logistique, qu'il s'agisse de fabricants ou d'opérateurs de transport, impliqués dans le circuit des biens militaires à destination d'Israël.**

C'est au peuple français, à la société civile, aux syndicats et aux institutions de mettre fin à toute forme de complicité dans le génocide des Palestiniens. La France doit être tenue responsable de sa complicité.

---

<sup>264</sup> [Aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle : la cargaison d'un vol vers Israël jugée problématique par les syndicats](#), Actu Paris, 8 juillet 2025.

Research compiled by  
**Palestinian Youth Movement (PYM)**  
**People's Embargo for Palestine**  
**Urgence Palestine**



**L'Embargo populaire pour la Palestine (People's Embargo for Palestine)** est un mouvement international visant à exercer une pression coordonnée sur les gouvernements, les entreprises et les institutions afin qu'ils cessent d'armer Israël en lui imposant des embargos.

**instagram** @peoplesembargoforpalestine  
**website** embargoforpalestine.com



**Le Mouvement de la jeunesse palestinienne (Palestinian Youth Movement - PYM)** est un mouvement transnational, indépendant et populaire composé de jeunes Palestiniens et Arabes qui luttons pour la libération de notre patrie.

**instagram** @palestinianyouthmovement  
**website** palestinianyouthmovement.com



**Le Collectif Urgence Palestine** rassemble des citoyen-ne-s, des organisations et mouvements associatifs, syndicaux et politiques mobilisés pour l'auto-détermination du peuple palestinien. Solidaires, nous menons une lutte commune contre l'oppression coloniale et les guerres impérialistes.

**instagram** @urgencepalestine  
contact@urgence-palestine.fr